

Anmelderens navn, adresse og telefonnr.

## Registreringsanmeldelse Skib i Fartøjsfortegnelsen

		a. FTJ-nr.	
b. Type		c. Navn	d. Hjemsted
e. Bruttotonnage	f. Nettotonnage	g. Evt. nyt navn	h. Evt. nyt hjemsted
i. Skibets fremtidige anvendelse			
j. Byggeværftets navn, adresse og telefonnr.			k. Byggenr.
			i. Byggeår
m. Rederiets (ejerens) navn, adresse og telefonnr.			
<b>n. Tidligere ejere:</b>			
Navn og adresse			
Adkomstens art og dato		Skibets navn	Skibets hjemsted
<input type="checkbox"/> vedlægges <input type="checkbox"/> kan ikke fremskaffes			
Navn og adresse			
Adkomstens art og dato		Skibets navn	Skibets hjemsted
<input type="checkbox"/> vedlægges <input type="checkbox"/> kan ikke fremskaffes			
Navn og adresse			
Adkomstens art og dato		Skibets navn	Skibets hjemsted
<input type="checkbox"/> vedlægges <input type="checkbox"/> kan ikke fremskaffes			
Navn og adresse			
Adkomstens art og dato		Skibets navn	Skibets hjemsted
<input type="checkbox"/> vedlægges <input type="checkbox"/> kan ikke fremskaffes			
Navn og adresse			
Adkomstens art og dato		Skibets navn	Skibets hjemsted
<input type="checkbox"/> vedlægges <input type="checkbox"/> kan ikke fremskaffes			
Navn og adresse			
Adkomstens art og dato		Skibets navn	Skibets hjemsted
<input type="checkbox"/> vedlægges <input type="checkbox"/> kan ikke fremskaffes			
Navn og adresse			
Adkomstens art og dato		Skibets navn	Skibets hjemsted
<input type="checkbox"/> vedlægges <input type="checkbox"/> kan ikke fremskaffes			

o. Ejerens underskrift	
Sted	Dato
Underskrift	Underskrift
Underskrift	Underskrift
Underskrift	Underskrift

Alle underskrifter, der ikke er tydelige, skal gentages med blokskrift, stempel eller maskinskrift.

Forbeholdt Skibsregistret

Formularen sendes til

Søfartsstyrelsen  
Skibsregistret  
Postboks 2605  
Vermundsgade 38 C  
2100 København Ø

Formularen bruges, når et skib optages i Fartøjsfortegnelsen.

Hvis rederiet ikke står i Skibsregistret/Fartøjsfortegnelsen sendes registreringsanmeldelse for rederi.

Der vedlægges bevis for, at rederiet er ejer af skibet f. eks. i form af bilbrev, skøde, Bill of Sale, sælgererklæring eller anden form for dokumentation af ejerforholdet.

Værftets/sælgerens underskrift skal dokumenteres. Ved køb af skib fra udlandet bekræftes underskriften af det pågældende lands notarius publicus. Er værftet dansk, skal udskrift fra Erhvervs- og Selskabsstyrelsen el. lign. dokumentation vedlægges.

Er skibets skrog bygget på ét værft, og er skibet færdigbygget på et andet værft, bruges et bilbrev fra hvert værft.

**I rubrik n** skal tidligere ejere nævnes, og der vedlægges bevis i form af skøde, sælgererklæring el. lign. for, at disse har været ejere af skibet. Kan bevis ikke fremskaffes, sendes erklæring om, til hvem han har solgt skibet samt skibets daværende navn og hjemsted. Erklæringen skal bekræftes af to vitterlighedsvidner. Der skal endvidere sendes bilbrev fra byggeværftet.

Indføres skibet fra udlandet, vedlægges enten udslettelsesattest eller ikke-registreringsattest fra det pågældende lands skibsregister.

Målebrev skal medsendes. Dette skal være udstedt af en måler, der er autoriseret af Søfartsstyrelsen.