

Syn på mindre erhvervsfartøjer (under 15 meter)	Søfartsstyrelsen CHECKLISTE
Filnavn: <i>checkliste_mindre_erhverv.doc</i>	12-07-2007

Denne checkliste er udarbejdet som en hjælp til skibets fører med at klargøre skibet til syn.

Skibets nuværende fartstilladelse kan i dansk havn kun forlænges 1 måned fra udløb.

Følgende dokumenter/certifikater m.v. skal forefindes:

- Fartstilladelse
- Bilagsmappe
- Tilladelse til radiostation (Kaldesignalsbevis).
- Målebrev
- Nationalitetsbevis
- Evt. Stabilitetsoplysninger
- Bevis som sygdomsbehandler
- Beviser for sikkerhedskursus; *(fiskere med mindst 2 års beskæftigelse før 01.09.96 evt. fritaget)*
- Sundhedsbeviser for besætning

Følgende skal efterses/udføres af godkendt firma/person med de anførte intervaller:

- | | |
|---|---------|
| <input type="checkbox"/> Redningsflåde og hydrostatisk udløser; sidstnævnte hvis ingen max. gyldighed | 12 mdr. |
| <input type="checkbox"/> Ildslukkere og fast brandsluknings/-melder anlæg | 12 - |
| <input type="checkbox"/> Flaskegas anlæg | 12 - |
| <input type="checkbox"/> Radioanlæg (GMDSS) – bortset fra året for fornyelsessynet | 12 - |
| <input type="checkbox"/> Ajourført kontrol dokument for medicinkiste | 12 - |
| <input type="checkbox"/> Startluftbeholdere (hvis luftstart) | 48 - |
| <input type="checkbox"/> El. anlæg - evt. isolationsmåling hvis der har været foretaget ændringer mv. | 48 - |
| <input type="checkbox"/> Ajourført losseregister over hejsemidler med SWL over 100 kg | |

Genstande der evt. skal udskiftes:

- Faldskærmssignaler; se gyldighed på det enkelte signal
- Lysbatterier for redningsdragter og redningsveste; se udløbsdato på batterierne
- Hydrostatisk udløser(e); se påmærkning
- Raketter til linekastningsapparat

Funktionsprøver (hvor relevant):

- Brandpumpe
- Nødbrandpumpe
- Nødlus
- Nødenergikilde(r)
- Vandstandsalarmer(er)
- Hovedalarmsignal
- Skibslus (lanterner)
- Signallampe
- Horn (fløjte)
- Nødstop for isbånd og dæksmaskineri
- MOB båd

Diverse:

- Lænsepumper
- El. nødstop for blæser(e), trimpumpe, oliefyr, CJC filter(e), centrifuge og dieselmotorer
- Hurtiglukkere
- Brandspjæld
- Reservestyreanlæg
- Personlige værnemidler – såsom olietøj, handsker arbejdsveste mm.
- Skib med godkendt stabilitet; krængningsprøve skal afholdes hvert 10. år

Syn på mindre erhvervsfartøjer (under 15 meter)	Søfartsstyrelsen CHECKLISTE
Filnavn: <i>checkliste_mindre_erhverv.doc</i>	12-07-2007

Er skibet uklasset yderligere (kun gældende ved fornyelsessyn):

Terminer for træk af skrueakslers og rorstammer.

- Rorstamme: Udtages og hæl- og rorlejer opmåles hvert 4. år
- Fedtsmurte skrueakslers trækkes hvert 4 år
- Oliesmurte skrueakslers trækkes hvert 8 år og propellerhoved adskilles.
(en forudsætning for at oliesmurte skrueakslers terminer kan holdes er, at der udføres tilfredsstillende spektralanalyser).

Terminer for adskillelse af ventiler og fundamentalsbolte

- Samtlige overbordventiler udtages hvert 4 år.
- Rustfrie fundamentalsbolte: trækkes således at alle har været ude over 8 år.
- Ikke rustfrie fundamentalsbolte: trækkes således at alle har været ude over 4 år.
- Samtlige søventiler udtages hvert 4 år.

Terminer og omfang for tykkelsesmåling.					
Skibets alder:	0 – 5 år	5 – 10 år	10 – 15 år	15 – 20 år	fra 20 år
Nummer eller kombination:	1	2 + 1	2 + 1	3 + 1	3 + 1

1. Tvivlsomme områder iht. til skibsinspektørens anvisninger.
2. En måling i hver pladerang i klædning og dæk i 3 bæltter rundt om skroget, for, midtskibs og agter (ved hovedskotter).
3. Alle plader i tanktop, dæk og hovedskotter samt skrog.

Indvendig inspektion af tanke					
Type og tankindhold	Skibets alder (år)				
	Alder ≤ 5	5 < alder ≤ 10	10 < alder ≤ 15	15 < alder ≤ 20	alder > 20
Saltvand	alle	alle	alle	alle	alle
Faste tanke, ferskvand	ingen	én	alle	alle	alle
Faste tanke, brændolie	ingen	én	halvdelen	halvdelen	halvdelen
Smøre- og hydraulikolie	ingen	ingen	ingen	halvdelen	halvdelen
Løse tanke for ferskvand, smøre-, hydraulik og dieselolie	ingen	ingen	én	halvdelen	alle
Øvrige tanke synes som ”Faste tanke, ferskvand”.					

Hvor det er angivet, at tanke skal inspiceres, skal disse åbnes og renses, således at de er klar til syn.

Omfang af hele synet fremgår af synsskemaerne, der kan rekvireres ved Søfartsstyrelsen.
Evt. spørgsmål vedrørende det forestående syn kan ligeledes rettes til Søfartsstyrelsen.