

Syn på skibe til særlige formål (bevaringsværdige, lystfiskere mv.)	Søfartsstyrelsen CHECKLISTE
<i>Filnavn: checkliste_skibe_særlige_formål.doc</i>	<i>01-12-2008</i>

Denne checkliste er udarbejdet som en hjælp til skibets fører ved forberedelse til syn.

Hvis skibet har tilladelse til sejlads med mere end 12 passagerer skal der afholdes syn hver 12 måned.
Hvis skibet har tilladelse til sejlads med mindre end 12 passagerer skal der afholdes syn hver 30 måned.

Årsdatoen for fornyelsessynet er datoen for syn i dok/på bedding.

Følgende dokumenter/certifikater m.v. skal forefindes:

- Fartstilladelse
- Bilagsmappe
- Tilladelse til radiostation (kaldesignalsbevis)
- Målebrev
- Nationalitetsbevis
- Stabilitetsoplysninger
- Besætningsfastsættelse;
- Sønæringsbeviser for besætning
- Bevis som sygdomsbehandler
- ISM: Certifikat for sikker skibsdrift samt evt. overensstemmelsescertifikat

Følgende skal efterses/udføres af godkendt firma/person med de anførte intervaller:

- | | |
|---|---------|
| <input type="checkbox"/> Redningsflåde og hydrostatisk udløser; sidstnævnte hvis ingen max. gyldighed | 12 mdr. |
| <input type="checkbox"/> Ildslukkere og fast brandsluknings/-melderanlæg | 12 - |
| <input type="checkbox"/> Flaskegasanlæg | 12 - |
| <input type="checkbox"/> Ajourført kontroldokument for medicinkiste | 12 - |
| <input type="checkbox"/> Startluftbeholdere (hvis luftstart) | 60 - |
| <input type="checkbox"/> El. anlæg - evt. isolationsmåling hvis der har været foretaget ændringer mv. | |

Genstande der evt. skal udskiftes:

- Faldskærmssignaler og røgsignaler; se gyldighed på det enkelte signal
- Lysbatterier for redningsdragter og redningsveste; se udløbsdato på batterierne
- Hydrostatisk udløser(e); se påmærkning

Funktionsprøver (hvor relevant):

- Brandpumpe
- Nødbrandpumpe
- Nøddlys
- Nødenserkilde(r)
- Vandstandsalarmer(er)
- Hovedalarmsignal
- Skibsllys (lanterner)
- Signallampe
- Horn (fløjte)
- MOB båd
- Løsepumper
- El. nødstop for blæser(e), trimpumpe, oliefyr, CJC filter(e), centrifuge og dieselmotorer
- Hurtiglukkere
- Brandspjæld
- Reservestyreanlæg
- Skib med godkendt stabilitet; letvægtsopgørelse skal afholdes hvert 5. år

For uklassede skibe gælder også kun ved inspektion af den udvendige del af bunden):

Den udvendige del af bunden skal renses og vaskes inden syn.

Terminer for træk af skrueaksler og rorstammer.

- Rorstamme: Udtages og hæl- og rorlejer opmåles hvert 5. år
- Fedtsmurte skrueaksler trækkes hvert 5 år
- Oliesmurte skrueaksler trækkes hvert 10 år og propellerhoved adskilles.

(en forudsætning for at oliesmurte skrueakslers terminer kan holdes er, at der udføres tilfredsstillende spektralanalyser).

Terminer for adskillelse af ventiler og fundamentalsbolte

- Samtlige overbordventiler udtages hvert 5 år.
- Rustfrie fundamentalsbolte: trækkes således at alle har været ude over 10 år.
- Ikke rustfrie fundamentalsbolte: trækkes således at alle har været ude over 5 år.
- Samtlige søventiler udtages ved hvert bundsyn.

Terminer og omfang for tykkelsesmåling.

Skibets alder:	0 – 5 år	5 – 10 år	10 – 15 år	15 – 20 år	fra 20 år
Nummer eller kombination:	1	2 + 1	2 + 1	3 + 1	3 + 1

1. Tvivlsomme områder iht. til skibsinspektørens anvisninger.
2. En måling i hver pladerang i klædning og dæk i 3 bæltter rundt om skroget, for, midtskibs og agter (ved hovedskotter).
3. Alle plader i tanktop, dæk og hovedskotter samt skrog.

Indvendig inspektion af tanke

Type og tankindhold	Skibets alder (år)				
	Alder ≤ 5	5 < alder ≤ 10	10 < alder ≤ 15	15 < alder ≤ 20	alder > 20
Saltvand	alle	alle	alle	alle	alle
Faste tanke, ferskvand	ingen	én	alle	alle	alle
Faste tanke, brændolie	ingen	én	halvdelen	halvdelen	halvdelen
Smøre- og hydraulikolie	ingen	ingen	ingen	halvdelen	halvdelen
Løse tanke for ferskvand, smøre-, hydraulik og dieselolie	ingen	ingen	én	halvdelen	alle
Øvrige tanke synes som "Faste tanke, ferskvand".					

Hvor det er angivet, at tanke skal inspiceres, skal disse åbnes og renses, således at de er klar til syn.

Omfang af hele synet fremgår af synsskemaerne, der kan rekvireres ved Søfartsstyrelsen.

Evt. spørgsmål vedrørende det forestående syn kan ligeledes rettes til Søfartsstyrelsen.