

Regelgrundlag

Den 20. august 2008 trådte en ny bekendtgørelse om forsikringscertifikater for skader forårsaget af bunkersolie i kraft. Bekendtgørelsen er en konsekvens af Danmarks ratifikation af Bunkerskonventionen. Med Bunkerskonventionen indføres der krav om forsikring for bunkersskader. Konventionen trådte i kraft internationalt den 21. november 2008.

Hvilke skibe

Kravet gælder:

- 1) alle dansk-indregistrerede skibe, som har en bruttotonnage på 1.000 eller derover, uanset anvendelse
- 2) alle udenlandske skibe med en bruttotonnage på 1.000 eller derover, der anløber dansk havn eller andet laste- eller lossested i Danmark eller på den danske kontinentalsokkel eller
- 3) alle udenlandske skibe som ønsker at operere fast på dansk søterritorium

Hvem udsteder

For skibe under **pkt. 1) dansk-indregistrerede skibe** skal der ansøges om forsikringscertifikat hos Søfartsstyrelsen.

Der ansøges i god tid inden forsikringens udløb. Udløbsdatoen for de fleste forsikringer er én gang om året den 20. februar.

For nye skibe som optages i det danske register uden for den generelle certifikatfornyelse ansøges der ligeledes i god tid inden skibet skal sejle.

Dansk-indregistrerede skibe under pkt. 1), der er omfattet af forsikringskravet, må ikke sejle uden et gyldigt certifikat om bord.

Skibe under **pkt. 2) Udenlandske skibe som anløber dansk havn** eller andet laste- eller lossested i Danmark eller dansk kontinentalsokkel skal have et gyldigt certifikat om bord.

Søfartsstyrelsen udsteder certifikat for 3 måneder. Hvis der anløbes dansk havne ud over de 3 måneder skal indsendes en ny ansøgning med betaling.

Skibe under **pkt. 3) Udenlandske skibe som opererer fast på dansk søterritorium** udstedes der certifikat for hele forsikringsperioden, dog højst 1 år.

For de under pkt. 2) og 3) udenlandske skibe kan der ansøges om bunkerscertifikat hos Søfartsstyrelsen, hvis skibets flagstat **ikke** har tiltrådt bunkerskonventionen.

Udenlandske skibe under pkt. 2) og 3) som ikke er forsynet med et gyldigt bunkerscertifikat vil blive tilbageholdt.

Oplysninger om hvilke lande der er part i konventionen, kan findes på www.imo.org.

Hvad kræves for udstedelse

For udstedelse af certifikat kræves **erklæring fra forsikringsselskabet (Bluecard)**, der bekræfter, at skibet er forsikret for bunkersskader, sådan som det følger af konventionen. Erklæringen skal være stilet til Søfartsstyrelsen.

Elektronisk kopi af erklæringen fra forsikringsselskabet kan accepteres, hvis forsikringen er udstedt af en P&I klub, der er med i International Group of P&I Clubs, og hvor man kan bekræfte forsikringens validitet via den pågældende P&I klubs hjemmeside.

Hvis forsikringsselskabet ikke er medlem af den internationale P&I Club, kræves følgende:

- Forsikringsselskabet skal være godkendt af Søfartsstyrelsen og
- Originalt bluecard

Omkostninger

Der betales et omkostningsbestemt gebyr på 1.300 kr. pr. certifikat.

Ved modtagelsen af bluecard sendes en faktura. Der kan også betales direkte til Danske Bank A/S:

Kontonr.: 0216 4069031625

IBAN nr.: DK8402164069031625

SWIFT: DABADKKK

Angiv venligst ”Bunkerscertifikat og *kendingsbogstaver* eller *skibsnavn*”

Når betalingen er modtaget udstedes certifikatet.

Krav for godkendelse af forsikringsselskaber som ikke er medlem af den internationale P&I Club

Forsikringsselskaber som ikke er medlem af den internationale P&I Club skal godkendes af Søfartsstyrelsen.

Godkendelse sker en gang om året i forbindelse med fornyelsen af certifikatet. For forsikringsselskaber som ikke før er blevet godkendt af Søfartsstyrelsen skal der indsendes:

- Dokumentation for dækning af terrorskader
 - Bekræftelse fra det pågældende lands finanstillsyn
 - Revisorerklæring
 - Erklæring om genforsikringsordninger
- Ovennævnte dokumenter skal indsendes i original.

Forsikringsselskaber som **er** godkendt af Søfartsstyrelsen skal hvert år indsende i **original**:

- Fornyet revisorerklæring én gang årligt, f.eks. i forbindelse med deres årlige revision, og
- Fornyet erklæring om genforsikringsordninger

Bortkommen certifikat

Såfremt et bunkerscertifikat bortkommer skal der skriftligt anmodes om udstedelse af et nyt certifikat på bunkercertifikat@oem.dk