

Redegørelse fra Opklaringsenheden

## **BICO - Brand i en-mandsbetjent fiskefartøj 18. september 2009**



Foto: [www.fiskerforum.dk](http://www.fiskerforum.dk) / H. Hansen

### **Skibsdata**

BICO (HG 66, c/s XP3633) var bygget i 1978 og var hjemskrevet i Hirtshals. Skibet var et en-mandsbetjent fiskefartøj på 8.1 BT, en længde overalt på 9.24 m og et dimensionstal på 29.29. Skibet var registreret som et erhvervsfiskefartøj, og fiskeskipperen som "mindre aktiv fisker" (MAF).

### **Vejret**

Vejret på ulykkestidspunktet var godt med en SØ-vind på 3-5 m/s, en sø på under 0.5 m samt en NØ-gående strøm på 0.8-0.9 knob.

## Hændelsesforløb

BICO afgik fra Hirtshals den 18. september 2009 kl. ca 09.40 for garnfiskeri i Nordsøen. Fiskeskipperen var alene om bord. Cirka en time efter afgang var han på fordækket i gang med at sætte sine garn, da bådens motor stoppede. Fiskeskipperen forsøgte at genstarte motoren i styrehuset. Da han drejede nøglen var der ingen effekt. Motorrummet lå umiddelbart under styrehuset, og styrehusets dørklader udgjorde samtidig adgangen til motorrummet. Stående på dækket umiddelbart udenfor styrehuset, løftede fiskeskipperen den agterste dørklade for at få adgang til motorrummet. Da han løftede pladen væk, stod en voldsom stikflamme op fra motorrummet. Flammerne fra branden stod op under styrehustaget, og fiskeskipperen konstaterede med det samme, at han med de til rådighed værende brandslukningsmidler ikke havde mulighed for at bekæmpe branden. Han besluttede derfor at forlade båden.

Fiskeskipperen frigjorde bådens redningsflåde, der var placeret på agterdækket. Udløsningen og entringen af flåden gik uden problemer. På grund af branden i styrehuset havde fiskeskipperen ikke kunne udsende en nødmelding over bådens VHF-radio. Da de omkringliggende skibe observerede røgen fra BICO, havde de imidlertid udsendt nødmelding.

Efter at have entret flåden kunne fiskeskipperen hurtigt se redningsbåden fra Hirtshals redningsstation være på vej ud, og cirka 15 minutter efter at have entret flåden blev han samlet op af redningsstationens lette redningsbåd, LRB-12.

### **Brandmeldeanlæg, brandbekæmpelsesudstyr og hurtiglukker til maskine.**

BICO var ikke forsynet med et brandmeldeanlæg i motorrummet eller fastinstalleret brandbekæmpelsesudstyr. Da BICO udelukkende blev anvendt til dagsejlads, og alt køjetøj m.v. var borttaget, skulle skibet ikke være udstyret med et brandmeldeanlæg. Skibet var bygget i 1978, og der var derfor ikke krav om, at et automatisk brandslukningsanlæg skulle være installeret.

BICO var udstyret med én 6 kg håndpulverslukker, der var placeret i lukaf'et agter. Adgangen til lukaf'et foregik via styrehuset, og det var derfor ikke muligt at komme til håndslukkeren. Ifølge Søfartsstyrelsens Meddelelser F, kapitel V regel 16, stk. 1 og 2 af 1. oktober 2006, skulle BICO have været udstyret med en ABC-ildslukker ved styrepladsen samt en ABC-ildslukker i nærhed af indgangen til lukaf'et.

BICO var forsynet med en hurtiglukker til motorens brændstofførsel. Udløseren til denne hurtiglukker var imidlertid placeret indvendigt på forkant af styrehus. På grund af branden var der ikke adgang til hurtiglukkeren, og da branden blev opdaget var det derfor ikke muligt at stoppe brændstofførselen til motoren.

## **Analyse og konklusion**

Årsagen til branden kendes ikke. I betragtning af brandens voldsomhed kan branden være forårsaget af en brændstoflækage, der medførte at brændstof kom i kontakt med varme maskindele, og derved blev antændt.

Branden blev først opdaget, da fiskeskipperen åbnede adgangen til motorrummet fordi motoren ikke kunne genstartes.

Adgangen til hurtiglukkeren var forhindret, da fiskeskipperen havde åbnet lugen til motorrummet, og flammer stod op i styrehuset.

Branden umuliggjorde adgangen til fartøjets eneste brandslukker der var placeret i lukaf'et.

En tidlig opdagelse af branden ved hjælp af et brandmeldeanlæg, der kunne registreres mens fiskeskipperen opholdt sig på dækket og en samtidig adgang til en håndslukker, ville have forbedret mulighederne for en hurtig bekæmpelse af branden.

30. november 2009

Opklaringsenheden