

Rapport vedrørende skriftligt tilsyn af Fiskeriskolen 2011

Formål

Formålet med det skriftlige tilsyn var at vurdere, om Fiskeriskolen afvikler uddannelsen i overensstemmelse med:

- a) formål og mål samt øvrige bestemmelser fastsat for den pågældende uddannelse,
- b) Søfartsstyrelsens standard for kvalitetsstyring af de maritime uddannelser, og
- c) øvrige bestemmelser fastsat for maritim uddannelse, herunder bestemmelser for bedømmelse og evaluering.

Gennemført af Palle Vedby Jensen

Udførelse

Det skriftlige tilsyn er gennemført på baggrund af det materiale, som Søfartsstyrelsen anmodede uddannelsesinstitutionen om at fremsende i skrivelse af den 6. maj 2011.

Der er ikke tale om en egentlig audit, hvorfor der ikke gives afvigelser eller lukkes afvigelser i nedenstående gennemgang. Afvigelser håndteres i forbindelse med audit på stedet, hvor en auditor kan verificere om korrigerende handlinger er implementeret.

Rapporten indeholder derfor kun beskrivelser og anbefalinger fra Søfartsstyrelsen.

Status på tidligere givne anbefalinger

1. Fiskeriskolen bør revidere punkt 2.5 og 2.6 i proceduren FS 5-37 for duelighedsprøve i sejlads for fiskeskibe, således at proceduren alene omhandler duelighedsprøve i sejlads for fiskeskibe.
Proceduren er revideret.
2. Fiskeriskolen bør dokumentere evaluering af undervisernes egen undervisning.
På baggrund af undervisningsplanen udarbejdes en forløbsplan, hvor faglæreren kan dokumentere evaluering af egen undervisning.
3. Fiskeriskolen bør etablere videndeling blandt faglærerne.
Der er etableret en fast mødestruktur med mødepligt. Faste punkter på møderne er information, planlægning, styring og videndeling.
4. Undervisningsplaner for radiokurserne bør opdateres omkring henvisningen til STCW.
Samtlige undervisningsplaner er opdateret.

Ledelsens evaluering

- Ledelsen har udarbejdet en omfattende evaluering.
- Der er ingen bemærkninger til ledelsens evaluering.

Sikkerhedsarbejde og arbejdspladsvurderinger

Det oplyses, at skolen afvikler undervisningen i arbejdsmiljø i samarbejde med Fiskeriets Arbejds miljøråd.

Eleverne bliver undervist i arbejdspladsvurderinger (APV), arbejdspladsbrugsanvisninger (APB) og risikovurderinger (RV). Modulet afsluttes med en projektopgave, hvor eleverne skal udarbejde APV, APB og RV på et fiskefartøj.

I emnet søsikkerhed øves i ledelse af diverse situationer og kommunikation herunder også praktiske øvelser om sikker radiokommunikation.

Der afsluttes med et tværfagligt projekt, hvor eleverne skal tage stilling til arbejdsmiljø og arbejdssikkerhed samt problemstillinger angående redningsudstyr.

Brug af fartøjer til undervisnings- og fritidssejlads

Skolen oplyser, at der er 3 fartøjer, Athene, Marconi og Lille Tut, der anvendes til undervisnings- og fritidssejlads.

Fartøjerne Athene og Marconi har besætningsfastsættelser og anvendes til undervisningssejlads.

Der er udarbejdet SMS-systemer for begge skibe, hvor der findes beskrivelser og procedurer for anvendelse af fartøjerne. Athene er registreret som et skoleskib, og Marconi er registreret som et lastskib.

For Lille Tut, som anvendes til fritidssejlads, har skolen udarbejdet retningslinjer for sejlads, krav til bådførere, sejlads med skolens skibe, regler for sejlads, mønstringsliste og intro til bådførere.

Anbefalinger

Der er ikke givet anbefalinger i forbindelse med det skriftlige tilsyn.

Søfartsstyrelsen, den 31. oktober 2011

Palle Vedby Jensen

