

UDDANNELSESPLAN
FOR
KURSUS I MASKINVAGT I JUNIOROFFICERSUDDANNELSEN
Version 1.0

Dato: 13. oktober 2006

1. Formål

Formål med denne uddannelsesplan er at fastlægge Søfartsstyrelsens krav til ”Kursus i maskinvagt” under emnet vagttjeneste i juniorofficersuddannelsen.

2. Anvendelse/omfang

Uddannelsesplanen anvendes på Maritime Centre og på uddannelsesinstitutioner, der udbyder det i denne uddannelsesplan beskrevne kursus.

3. Definitioner

I denne uddannelsesplan betyder:

- ”Maskinvagt” som defineret i bekendtgørelse om vagthold i skibe.
- ”Kursusudbyder” en af Søfartsstyrelsen godkendt uddannelsesinstitution,
- ”Full-mission maskinrumssimulator” simulator med kontrol- og maskinrum.

4. Grundlag, referencer og bilag

- 4.1 Søfartsstyrelsens bekendtgørelse nr. 770 af 5. juli 2006 om godkendelse og kvalitetssikring m.v. af maritime uddannelser.
- 4.2 Uddannelsesplan for aspirantuddannelsen til juniorofficer (dual purpose) – 2. og 3. teoriperiode og 2. praktikperiode til søs.
- 4.3 STCW konventionen af 1978 som revideret i 1995 (STCW-95).
- 4.4 Søfartsstyrelsens bekendtgørelse nr. 240 af 27. april 1998 om vagthold i skibe.

5. Formål med kurset

Formålet med kurset er, i fortsættelse af tidligere indlærte færdigheder, at bibringe kursisten færdigheder inden for emnet ”vagttjeneste” ved brug af simulatorudstyr, således at vedkommende efter endt uddannelse til juniorofficer har tilegnet sig kvalifikationer til selvstændigt at kunne varetage funktionen som vagthavende officer i maskinrum i henhold til STCW-95 reg. III/1 og uddannelsesplan for juniorofficersuddannelsen.

6. Varighed

Kurset tilrettelægges således, at den enkelte kursist modtager 23 lektioners undervisning og træning over 2 ½ dag. Mindst 12 lektioner skal afvikles i en full-mission maskinrumssimulator.

7. Forudsætninger

Før optagelse på kurset skal kursisten:

1. Have gennemført 1. og 2. praktikperiode i juniorofficersuddannelsen.
2. Have gennemført mindst 80 % af den teoretiske undervisning i hvert af emnerne: Brandbekæmpelse, Køleteknik, Elektroteknik, Hjælpe- og servicesystemer, Hydraulik og pneumatik, Kedellære, Motorlære, Engelsk og Vagttjeneste herunder ”forstå” Vagtholdsbekendtgørelsen.
3. For kursister er det endvidere en betingelse, at vedkommende kan betjene simulatorens brugerflade på operatørniveau, samt kunne foretage opstart og drift af den simulerede models hoved- og hjælpesystemer.

8. Kursusmål

8.1 Målet med kurset er, at kursisten efter dette kan:

- passe, overlevere og varetage en maskinvagt til søs og i havn, i henhold til ”Bekendtgørelsen om vagthold i skibe”,
- anvende maskindagbog og oliejournal korrekt,
- foretage omskiftning til de vigtigste nødsystemer og anvende nødsystemerne korrekt,
- iagttage sikkerhedsmæssige forsigtighedsregler i forbindelse med vagtens pasning og foretage korrekte indgreb ved brand eller ulykker med særlig hensyntagen til oliesystemer,
- bedømme i hvilken grad en given driftsforstyrrelse påvirker skibets fremdrivning og manøvrevevne og foretage nødvendige indgreb under behørig hensyntagen til den drifts- og manøvre-mæssige situation,
- vurdere og videregive vigtige informationer i forbindelse med driftsforstyrrelser, der kan påvirke skibets fremdrivning og manøvrevevne,
- anvende forskrifter, procedurer og checklister ved tilrettelægning, klargøring og drift af hoved- og hjælpesystemer i forbindelse med afgang, søpassage og ankomst havn med henblik på størst mulig grad af driftssikkerhed og forholdsregler til at undgå forurening,
- anvende interskibskommunikation korrekt,
- anvende engelsk terminologi i forbindelse med vagttjenesten,
- anvende effektiv kommunikation samt teamwork og situationsbedømmelse i samspillet med andre besætningsmedlemmer.

8.2 Undervisning skal tilrettelægges således, at kompetencekrav beskrevet i STCW-95 Code section A-III/1 sikres opfyldt i størst muligt omfang. Der skal lægges vægt på at bibringe kursisten en ansvarsbevidst holdning til vagttjeneste.

9. Krav til holdstørrelse

Kurset afvikles med 6 deltagere pr. hold.

10. Krav til installationer og udstyr i forbindelse med simulatorundervisning

Kurset skal afvikles ved anvendelse af en full-mission maskinrumssimulator, der opfylder anførte krav i henhold til STCW-95 Code section A-I/12 og section B-I/12, afsnit 42.

11. Krav til underviser/instruktør i forbindelse med simulatorundervisning

Underviseren skal:

- opfylde Søfartsstyrelsens generelle pædagogiske krav til undervisere i skibsofficers- og/eller maskinmesteruddannelsen,

- opfylde Søfartsstyrelsens generelle faglige krav til undervisere i skibsofficers- og/eller maskinmesteruddannelsen vedrørende relevante fagemner (maskinlære).
- beherske maritimt engelsk og teknisk engelsk,
- have sønæringsbevis som skibsmaskinmester af 1. grad, eller tilsvarende kompetence.
- have erfaring i simulatorudstyrets betjening, opsætning og anvendelse,
- beherske tilrettelæggelse og gennemførelse af scenarier på et niveau, der sikrer kompetent varetagelse af undervisningen og evaluering i overensstemmelse med kursets formål og mål,
- endvidere opfylde krav anført i STCW-95 Code section A-I/12, der ikke er dækket af ovenstående.

12. Kvalitetsstyring

Udbyder af kurset skal opfylde Søfartsstyrelsens krav om kvalitetssikring.

13. Evaluering af kursisten

13.1 Minimumskrav til kursistens viden, forståelse og færdigheder skal være i overensstemmelse med de under "Formål" og "Kursusmål" beskrevne rammer. I bedømmelsen skal der primært lægges vægt på principielle sikkerhedsmæssige aspekter vedrørende maskinvagt og sekundært på maskinfaglige færdigheder. Evaluering af den enkelte kursist skal skriftlig dokumenteres, og evaluering skal omfatte en samlet vurdering, om kursisten har bestået eller ikke bestået kurset.

13.2 Såfremt kurset ikke bestås, udarbejdes af kursusudbyderen for vedkommende en handlingsplan, der skal beskrive de kritisable forhold vedrørende præstationen, og hvorledes disse via uddannelse kan forbedres. Handlingsplanen iværksættes i samarbejde med kursisten af den under pkt. 15 anførte undervisningsinstitution, der har det endelige ansvar for gennemførelsen.

14. Dokumentation for gennemført kursus

14.1 Kursusudbyderen udsteder bevis for gennemført kursus med tilfredsstillende resultat.

14.2 Kursusudbyderen skal opretholde et register over udstedte beviser.

15. Ansvar

Hvor en Maskinmesterskole eller et Maritimt Center sender en studerende på kurset, har vedkommende skole/center ansvar for, at den studerende opfylder de i pkt. 7 anførte forudsætninger.

16. Ikrafttrædelse

Uddannelsesplanen træder i kraft den 1. marts 2002 og er gældende for studerende, der afslutter juniorofficersuddannelsen efter januar 2002.