

UDDANNELSESPLAN
FOR
DUELIGHEDSPRØVE I SEJLADS FOR FRITIDSSEJLERE
OG
PRØVE FOR FØRERE AF VISSE MOTORDREVNE
FRITIDSFARTØJER MED EN SKROGLÆNGDE UNDER 15
METER (SPEEDBÅDE)

Version 1.0

Dato: 11. oktober 2006

1. Formål

Formålet med denne uddannelsesplan er at fastlægge Søfartsstyrelsens krav for opnåelse af *Duelighedsbevis i sejlads for fritidssejlere* og *Bevis for førere af visse motordrevne fritidsfartøjer med en skroglængde under 15 meter*.

2. Anvendelse/Omfang

Uddannelsesplanen anvendes på navigations-, skipper- og søfartsskoler samt af personer, der er bemyndiget til at afholde duelighedsprøve i sejlads for fritidssejlere og prøve for førere af visse motordrevne fritidsfartøjer.

3. Grundlag/Referencer

1. Lov om skibes besætning, lov nr. 15 af 13. januar 1997.
2. Søfartsstyrelsens bekendtgørelse nr. 473 af 29. maj 2006 om kvalifikationskrav til søfarende og om sønæringsbeviser.
3. Søfartsstyrelsens bekendtgørelse nr. 184 af 26. marts 1999 om duelighedsprøver m.v.
4. Søfartsstyrelsens bekendtgørelse nr. 232 af 22. marts 2006 om uddannelseskrav til førere af visse motordrevne fritidsfartøjer med en skroglængde under 15 meter. (Speedbådsbekendtgørelsen).

4. Generelle bestemmelser

4.1. Duelighedsprøve i sejlads for fritidssejlere

Til "Duelighedsprøven i sejlads for fritidssejlere", skal man ved en teori- og en praktikprøve demonstrere specifikt kendskab til følgende emner:

- Teori:**
- a) Søvejsregler
 - b) Navigation
 - c) Søsikkerhed
 - d) Forebyggelse og bekæmpelse af brand i mindre fartøjer
 - e) Beskyttelse af havmiljøet

- Praktik:**
- a) Fartøjskendskab
 - b) Styring og manøvrering af et mindre fartøj
 - c) Fritidsfartøjers maskineri

4.2. Prøve for førere af visse motordrevne fritidsfartøjer med en skroglængde under 15 meter (speedbåde)

Til "Prøven for førere af visse motordrevne fritidsfartøjer med en skroglængde under 15 meter", skal man ved en praktikprøve demonstrere specifikt kendskab til:

- a) Søvejsregler
- b) Fartøjskendskab
- c) Styring og manøvrering af en hurtiggående motorbåd
- d) Forebyggelse og bekæmpelse af brand i mindre fartøjer
- e) Søsikkerhed
- f) Beskyttelse af havmiljøet
- g) Fritidsfartøjers maskineri

Personer, der har bestået prøven for førere af visse motordrevne fritidsfartøjer, anses tillige for at have bestået den praktiske delprøve til "Duelighedsprøve i sejlads for fritidssejlere".

Personer, der alene har bestået den praktiske delprøve til "Duelighedsprøve i sejlads for fritidssejlere" anses ikke for at have bestået "Prøven for førere af visse motordrevne fritidsfartøjer".

5. Aflæggelse af prøve

Duelighedsprøve i sejlads for fritidssejlere og prøven for førere af visse motordrevne fritidsfartøjer aflægges for personer, der af Søfartsstyrelsen er bemyndiget til at afholde prøve og foranledige udstedelse af dokumentation for bestået prøve ved efterfølgende elektronisk at indberette til Søfartsstyrelsen.

Bemyndigede kan ikke afholde prøve for personer, de selv har forberedt til prøven (eller til en delprøve).

En fortegnelse over bemyndigede censorer kan ses på sitet www.fritidssejler.dk.

5.1. Dokumentation for bestået prøve

Dokumentation for bestået prøve udstedes af Søfartsstyrelsen efter elektronisk indberetning fra den bemyndigede censor.

Bestået delprøve registreres elektronisk i Søfartsstyrelsens database over fritidssejlere.

"Bevis for duelighedsprøve i sejlads for fritidssejlere" udstedes, når begge delprøver af duelighedsprøve i sejlads for fritidssejlere er bestået.

"Bevis for speedbådsprøve" udstedes, når prøven for førere af visse motordrevne fritidsfartøjer er bestået.

Duelighedskort/speedbådkort koster 40 kr. pr. stk.

Søfartsstyrelsen kan mod behørig dokumentation og betaling udfærdige en genpart af bortkomne duelighedskort/speedbådkort.

5.2. Sønæringsbevis

Duelighedsbevis i sejlads for fritidssejlere (sønæringsbevis) udstedes uden betaling af Søfartsstyrelsen mod forevisning af dokumentation for bestået duelighedsprøve og gyldig syns- og høreprøveattest for fritidssejlere.

5.3. Betaling for prøveafleggelse

Udover betaling for duelighedskort/speedbådkort kan den bemyndigede højst opkræve 110,00 kr. pr. elev pr. teoriprøve og 160,00 kr. pr. praktikprøve samt et beløb til dækning af eventuelle transportudgifter.

5.4. Prøveanmeldelse

Afholdelse af prøver skal af den bemyndigede anmeldes i det elektroniske fritidssejlersystem. Søfartsstyrelsen eller områdets tilsynsførende kan efter omstændighederne afvise en til en given prøve udpeget bemyndiget person.

Anmeldelsen skal indberettes senest 14 dage før prøvetidspunktet og skal indeholde oplysning om

- a) hvilken prøve, der afholdes,
- b) tid og sted for prøvens afholdelse,
- c) hvem, der som bemyndiget afholder prøve,
- d) antallet af personer til prøve.

Anmeldelse af prøver indberettet senere end 14 dage før prøvetidspunktet kan ikke forventes anerkendt.

Den bemyndigede skal elektronisk indberette cpr.nr. og navne på beståede elever umiddelbart efter en prøves afholdelse.

5.5. Omprøve

Prøveafleggere, der ikke består en delprøve, kan tidligst gå til omprøve 14 dage senere.

6. Bemyndigelse til at afholde duelighedsprøve i sejlads for fritidssejlere og prøven for førere af visse motordrevne fritidsfartøjer

Søfartsstyrelsen bemyndiger et passende antal personer til at afholde duelighedsprøve i sejlads for fritidssejlere og prøven for førere af visse motordrevne fritidsfartøjer.

Personer, der ønsker bemyndigelse til at afholde disse prøver, skal normalt

- a) mindst have bestået yachtskippereksamen af 3. grad
- b) være eller have været aktiv fritidssejler
- c) enten tidligere have været bemyndiget eller have undervist til duelighedsprøve i sejlads for fritidssejlere i mindst 2 sæsoner.

Enhver, der bemyndiges, skal for egen regning deltage i de orienteringsmøder, der af Søfartsstyrelsen arrangeres med det formål at skabe et ensartet niveau for prøvers indhold og afholdelse.

Ansøgning om bemyndigelse, der gives for en periode på indtil 2 år, indsendes senest 30. november året forud for den periode, i hvilken bemyndigelsen søges, til

SØFARTSSTYRELSEN
Vermundsgade 38 C
2100 København Ø
Telefon 39 17 44 00

Ansøgningen bør være anbefalet af en sejl- eller motorbådsklub, et oplysningsforbund eller af en anden undervisningsinstitution med kendskab til ansøgerens kvalifikationer. Skema til ansøgning om første gangs bemyndigelse skal rekvireres fra Søfartsstyrelsen.

7. Kravene til duelighedsprøve i sejlads for fritidssejlere

Teori

Teoridelen af duelighedsprøve i sejlads for fritidssejlere kan afholdes delvis som skriftlig prøve, men **skal** omfatte en individuel mundtlig overhøring i søvejsreglerne.

Læreren bør medvirke som eksaminator under prøven. Den, der som bemyndiget afholder prøven, udarbejder opgaver til den skriftlige prøve og godkender spørgsmål til mundtlig overhøring inden prøvens begyndelse.

Teoriprøven omfatter

- 1) Søvejsregler
- 2) Terrestrisk navigation
- 3) Søsikkerhed
- 4) Forebyggelse og bekæmpelse af brand i mindre fartøjer
- 5) Beskyttelse af havmiljøet

7.1. Søvejsregler

Prøveaflæggeren skal være bekendt med indholdet i den seneste udgave af "De internationale søvejsregler".

Prøveaflæggeren skal ud over at være bekendt med de almindelige bestemmelser i søvejsreglernes afsnit I:

- kunne identificere forskellige kategorier af skibe ud fra førte lanterner og dagsignaler,
- kunne gøre rede for, hvorledes man ved hjælp af gentagne pejlinger kan afgøre, om der er fare for sammenstød med observerede skibe,
- kunne - i tilfælde af fare for sammenstød - afgøre, hvilket skib der har vigepligt, og angive, hvorledes eget skib skal forholde sig,
- kunne redegøre for forholdsregler under nedsat sigtbarhed,
- kunne identificere lydsignaler for forskellige kategorier af skibe i forskellige situationer,
- kunne redegøre for sejlads i snævre løb samt i og i nærheden af trafiksepareringsområder,
- være bekendt med, at der findes særlige regler for sejlads i indre danske farvande, gennem broer, i havne m.v., og hvor oplysninger om disse regler kan findes,
- kunne nødsignalerne.

Prøveaflæggeren skal endvidere kunne redegøre for søvejsreglernes krav om behørigt udkig, for skibsførerens ansvar, samt de almindelige bestemmelser om vagthold i skibe. Til dette hører bl.a. emnerne:

- forsvarlig bemanning,
- behørigt udrustet fartøj, herunder betydningen af korrekt lanterneføring,
- sejlads i nærheden af hurtigfærger, stærkt trafikerede områder m.v.,

- alkohol, euforiserende stoffer og sløvende medicin,
- pligt til at hjælpe andre fartøjer og personer i nød.

7.2. Terrestrisk navigation

Prøveaflæggeren skal kunne redegøre for følgende:

- kompassets inddeling, begreberne styret kurs, misvisning og deviation, sejlet kurs og beholden kurs,
- sammenhæng mellem tid, fart og distance,
- begreberne sejlet og beholden fart/distance, loggen, loddet,
- bestikberegning,
- søkortets indhold og brug,
- farvandsafmærkning efter IALA-system A,
- stedliniebegrebet og de terrestriske stedlinier: mærke, pejling og afstand,
- stedbestemmelse ved samtidige stedlinier,
- stedbestemmelse ved brug af GPS navigator inkl. korrektion for kort datum,
- planlægning af sejlads ved udlægning af rutepunkter (waypoints).

Prøveaflæggeren skal være bekendt med og anvendelsen af følgende publikationer:

- Fiskeriårbogen, Havnelods, Den danske lods og Kort 1.

Prøveaflæggeren skal desuden kunne redegøre for, hvorledes man kan indhente informationer om vejrudsigten for det aktuelle farvandsområde.

7.3. Søsikkerhed

Prøveaflæggeren skal være bekendt med:

- anvendelse af personligt sikkerhedsudstyr (redningsvest, livline mv.),
- anvendelse af kollektivt redningsudstyr (flåde),
- betydningen af at undgå afkøling,
- indpakning af kuldeskadet person,
- organisationen af søredning i Danmark og tilstødende farvande,
- forholdsregler for at undgå unødige eftersøgninger,
- indholdet af Søsportens Sikkerhedsråds pjecer,
- hvorledes hjælp tilkaldes, såvel telefonisk som over radio.

7.4. Forebyggelse og bekæmpelse af brand i mindre fartøjer

Prøveaflæggeren skal være bekendt med:

- forebyggelse af brand i fartøjets brændstof,
- forebyggelse af brand i fartøjets tekniske installationer i øvrigt,
- faren ved rygning i køjen,
- anvendelsen af brandslukningsudstyr der er hensigtsmæssigt i mindre fartøjer.

7.5. Beskyttelse af havmiljøet

Prøveaflæggeren skal være bekendt med reglerne for beskyttelse af havmiljøet (olieudslip, affald, gråt- og sort lænsevand, kemikalier etc.) og med fredningsbestemmelserne.

Bemærkninger

Prøveaflæggeren bør forud for prøven have fået demonstreret

- forskellige typer redningsveste, inkl. oppustelige,
- en redningsflåde,
- brugen af brandtæppe,
- brugen af transportable ildslukkere (vand, pulver, CO₂).

Praktik

Praktikdelen af duelighedsprøve i sejlads for fritidssejlere begynder med tilrigning af fartøjet, hvorefter det pågældende fartøjs plads forlades. Prøven afholdes til søs og afsluttes igen på fartøjets plads. Nødvendig besætning for at sejle båden må være om bord, men prøveaflæggeren er fører af fartøjet under prøven.

Praktikprøven omfatter

- 7) Fartøjskendskab
- 8) Styring og manøvrering af et mindre fartøj
- 9) Fritidsfartøjers maskineri

7.6. Fartøjskendskab

Inden fartøjet forlader sin plads, skal prøveaflæggeren vise et sådant kendskab til fartøjets konstruktion og udrustning, at vedkommende kan forestå klargøring til sejlads. Prøveaflæggeren skal herunder sikre sig,

- at fartøjet er gjort søklart,
- at sikkerhedsudrustningen er på plads og i orden,
- at sejl og/eller motor er klar til brug,
- at alle ombordværende har den fornødne personlige sikkerhedsudrustning og er vidende om anvendelsen af denne og,
- at besætningsmedlemmerne er klar over deres rolle under sejladsen.

Prøveaflæggeren skal have kendskab til almindelig anvendelse af knob og stik. Dette demonstreres ved, at fortøjninger, fald, skøder mv. behandles korrekt i alle forekommende situationer.

Prøveaflæggeren skal endvidere kunne redegøre for sikkerhedsudrustningens brug.

7.7. Styring og manøvrering af et mindre fartøj

Prøveaflæggeren skal kunne:

- afgå fra og anløbe kaj eller bro med pæle,
- styre efter kompas og fjerntliggende punkter,
- styre efter mærker overét,
- tage højde for strøm og vinds påvirkning af sejladsen,
- foretage en mand-over-bord manøvre efter følgende retningslinier:

Prøveholderen udkaster "mand-over-bord bøjen" (MOB-bøjen). Samtidig varscoes: "Bjærgemærs over bord". Der skal lægges vægt på, at prøveaflæggeren viser selvstændigt initiativ og foretager følgende:

- Der kastes så hurtigt som muligt en redningskrans ud til MOB-bøjen. Dette kan evt. blot markeres.
- Der etableres udvig efter bøjen.
- Der forberedes grej til indfangning og ombordtagning af en overbordfalden (line, evt. fortøjning o.lign., men IKKE bådshage).
- Der foretages en sådan manøvre, at man kommer helt hen til bøjen og ligger stille ved den i så lang tid, at det er realistisk f.eks. at få en line rundt om en overbordfalden. Bøjen må **ikke** påsejles eller samles op ved hjælp af en bådshage.

Prøveaflæggeren skal kunne redegøre for, hvorledes en bevidstløs person kan bjærges ombord i det til prøven anvendte fartøj med anvendelse af den aktuelle besætning minus en person.

Såfremt prøven aflægges i sejlbad skal prøveaflæggeren endvidere demonstrere kendskab til:

- sætning, bjærgning og rebning af sejl,
- trimning af sejl under såvel rumskøds- som bidevindsejlads,
- stagvending og bomning.

Prøveaflæggeren skal kende til almindelige maritime udtryk som styrbord, bagbord, agter, luv, læ etc. og kunne redegøre for:

- hvorledes en slæbetrosse til / fra andet skib kan fastgøres om bord i eget fartøj,
- hvorledes anker og drivanker anvendes,
- fartøjets begrænsninger i dårligt vejr,
- hvorledes personers placering om bord er af betydning for sikker sejlads, specielt i dårligt vejr,
- betydningen af at være opmærksom på forskellige farer for sejladsen, f.eks. bundgarn, drivgarn, drivtømmer,
- forholdsregler i forbindelse med optrækkende byger,
- vejrudsigtens indhold på prøvetidspunktet for det farvandsområde prøven afholdes i.

7.8. Fritidsfartøjers maskineri

Prøveaflæggeren skal demonstrere kendskab til:

- måling af brændstofbeholdningen om bord og beregning af fartøjets rækkevidde under forskellige omstændigheder,
- motorens brændstofførsel og evt. tændingssystem. Ved dieselmotor skal der kunne redegøres for udluftning af brændstofsysteet,
- motorens smøreliebeholdning og supplering heraf,
- kontrol af motorens kølesystem.

Prøveaflæggeren skal kunne:

- starte og stoppe motoren,
- omskifte mellem frem og bak samt fritstille skruen,
- regulere skruens effekt (omdrejninger / stigning),
- nødstoppe motoren.

Såfremt den øvrige prøve udelukkende afholdes for sejl, behøver det fartøj, som motordelen af prøven afholdes i, ikke at forlade kajen.

Bemærkninger

Prøveaflæggeren skal gennemføre hele prøveforløbet under iagttagelse af søvejsreglerne, herunder med specielt fokus på vagthold, behørig udkig og vigereglerne.

Prøveaflæggeren skal desuden have et kendskab til pensum fra teoripróven herunder søredning, forebyggelse og bekæmpelse af brand og beskyttelse af havmiljøet, baseret på f.eks. Søsportens Sikkerhedsråds pjecer.

8. Rammer for den praktiske prøve

8.1. Fartøjet

Próven skal afholdes i et fartøj, der opfylder følgende betingelser:

- vandlinielængden skal være mindst 4,5 m,
- skroglængden skal være under 15 m,
- maskineffekt på mindst 3,5 kW (4,5 hk). Dog kan det vælges at aflægge prøven i et fartøj uden maskineri. I så tilfælde skal den del af prøven, der vedrører fritidsfartøjets maskineri aflægges i et andet fartøj, der dog ikke behøver at opfylde vandliniekravet på mindst 4,5 m. Maskinen kan være en påhængsmotor.
- fartøjet skal være udrustet med kompas, der kan ses fra styrepladsen, og som er velegnet til at styre efter.
- fartøjet skal i øvrigt have en sådan konstruktion og størrelse, at det efter prøveholderens skón stiller rimeligt store krav til føreren om beherskelse af almindelige principper for manóvrering.

Er fartøjet, som prøven aflægges i, forsynet med såvel sejl som motor, bestemmer prøveaflæggeren selv, under hvilket fremdrivningsmiddel prøven skal aflægges, f.eks. at manøvrer uden for havn bliver foretaget for sejl, men at havnemanøvre gennemføres for motor.

Valget af fremdrivningsmiddel i forbindelse med prøvens afholdelse skal dog være i harmoni med bådens hele karakter. En prøve i f.eks. en folkebåd med påhængsmotor bør aflægges for sejl, medens en større sejlbåd med indbygget kraftig dieselmotor meget vel kan gennemføre havnemanøvrer for maskine og manøvrere uden for havnen for sejl. I tilfælde af, at prøveafleggelsen finder sted i sejlbåd med egentlig motorinstallation, skal kendskabet til fritidsfartøjets maskineri demonstreres om bord i prøvefartøjet.

Prøveaflæggeren må om nødvendigt selv stille fartøj til rådighed ved prøven.

8.2. Mand-over-bord bøje

Til brug for prøven skal der medtages en MOB-bøje. Til prøven er udformningen af denne bøje fri, den skal dog flyde lavt i vandet.

Det anbefales, at manøvren også øves med et emne, der i størrelse og vægt ligner en person liggende i vandet således, at der kan trænes i bjærgning af en bevidstløs person. Dette kan f.eks. være en "udstoppet" kedeldragt ikklædt en redningsvest.

8.3. Vejret under prøven

Vejrforholdene under prøven må være af en sådan karakter, at de stiller rimelige krav til prøveaflæggeren. Således vil vindstyrker under ca. 4 m/s normalt ikke være tilstrækkelige, ligesom vindstyrker over 12 - 14 m/s normalt vil være grund til at udskyde prøven.

Bemærkninger

Fartøj, motor og MOB-bøje skal godkendes af den bemyndigede inden prøven påbegyndes.

9. Kravene til prøven for førere af visse motordrevne fritidsfartøjer med en skroglængde under 15 meter (speedbåde)

Prøven for førere af visse motordrevne fritidsfartøjer omfatter:

- 1) Søvejsregler
- 2) Fartøjskendskab
- 3) Styring og manøvrering af en hurtiggående motorbåd
- 4) Forebyggelse og bekæmpelse af brand i mindre fartøjer
- 5) Søsikkerhed
- 6) Beskyttelse af havmiljøet
- 7) Fritidsfartøjers maskineri

9.1. Fartøjskendskab

Prøveaflæggeren skal have kendskab til almindelig anvendelse af knob og stik. Dette demonstreres ved, at fortøjninger mv. behandles korrekt i alle forekommende situationer.

Inden fartøjet forlader sin plads, skal prøveaflæggeren vise et sådant kendskab til fartøjets konstruktion og udrustning, at vedkommende kan forestå klargøring til sejlads.

Prøveaflæggeren skal herunder sikre sig,

- at sikkerhedsudrustning og redningsmateriel er på plads og i orden,
- at fartøjet er gjort søklart,
- at alle ombordværende har den fornødne personlige sikkerhedsudrustning og er vidende om anvendelsen af denne og,

- at besætningsmedlemmerne er klar over deres opgaver under sejladsen.

Prøveaflæggeren må endvidere være klar over, hvilket redningsmateriel og sikkerhedsudstyr, der findes om bord, og kunne anvende dette efter deres formål.

9.2. Styring, manøvrering og sejlads med visse motordrevne fritidsfartøjer

Prøveaflæggeren skal kunne:

- afgå fra og anløbe kaj eller bro med pæle,
- bakke mellem pæle eller bøjer,
- styre efter kompas og fjerntliggende punkter,
- accelerere og foretage korrekt hurtig-stop,
- manøvrere fartøjet i høj fart i frit farvand,
- omskifte mellem frem og bak samt fritstille skruen,
- regulere skruens effekt (omdrejninger / stigning),
- indstille evt. trimror, så det passer til aktuel marchfart og bølgehøjde,
- tage højde for strøm og vinds påvirkning af sejladsen,
- foretage en mand-over-bord manøvre efter retningslinier i pkt. 7.7.

Prøveaflæggeren skal kunne redegøre for/demonstrere/visе, at vedkommende

1. ved hjælp af gentagne pejlinger kan afgøre, om der er fare for sammenstød med observerede skibe,
2. i tilfælde af fare for sammenstød kan anvende vigereglerne nævnt i De internationale søvejsregler,
3. er klar over vigtigheden af til stadighed at opretholde behørigt udkig og at sejle med sikker fart,
4. har kendskab til afstandsbedømmelse og standselængde specielt ved høj hastighed,
5. kender betydningen af den lokale farvandsafmærkning,
6. kender almindelige maritime udtryk som f.eks. styrbord, bagbord, agter, luv, læ osv.,
7. har kendskab til lokale sejladsbestemmelser,
8. er bekendt med reglerne for beskyttelse af havmiljøet (olieudslip og affald) og lokale politivedtægter og fredningsbestemmelser.

9.3. Søsikkerhed

Prøveaflæggeren skal kunne redegøre for:

- hvorledes en slæbetrosse til / fra andet skib kan fastgøres om bord i eget fartøj,
- hvorledes anker og evt. drivanker anvendes,
- fartøjets begrænsninger i dårligt vejr,
- hvorledes personers placering om bord er af betydning for sikker sejlads, specielt i dårligt vejr,
- betydningen af, at være opmærksom på forskellige farer for sejladsen, f.eks. bundgarn, drivgarn, drivtømmer,
- vejrudsigtens indhold på prøvetidspunktet for det farvandsområde prøven afholdes i,
- de vigtigste nødsignaler og deres anvendelse.

9.4. Fritidsfartøjers maskineri

Prøveaflæggeren skal demonstrere kendskab til:

- udluftning af evt. motorrum,
- måling af brændstofbeholdning om bord og beregning af fartøjets rækkevidde under forskellige omstændigheder,
- motorens brændstofførsel og evt. tændingssystem. Ved dieselmotor skal der kunne redegøres for udluftning af brændstofsysteмет,
- motorens smøroliebeholdning og supplering heraf,
- kontrol af motorens kølesystem,
- nødstop af motoren.

Prøveaflæggeren skal være bekendt med følgende:

- forebyggelse af brand i fartøjets brændstof,
- forebyggelse af brand i fartøjets tekniske installationer i øvrigt,
- anvendelsen af brandbekæmpelsesudstyr, der er hensigtsmæssigt i mindre fartøjer.

Bemærkninger

Prøveaflæggeren skal desuden have et praktisk kendskab til de for denne prøve relevante pjecer udgivet af Søsportens Sikkerhedsråd.

10. Rammer for prøven for førere af visse motordrevne fritidsfartøjer med en skroglængde under 15 meter

10.1. Fartøjet

Prøven skal afholdes i et fartøj, der opfylder følgende betingelser:

- skroglængde skal være under 15 m,
- fartøjet skal være planende,
- skroglængden skal være mindst 4 m,
- fremdrivningseffekten i kW skal som minimum være lig med eller større end kvadratet på skroglængden plus 3. Eksempelvis skal en båd med skroglængden 4,80 m have en fremdrivningseffekt på minimum 26,04 kW ($4,8 \times 4,8 + 3 = 26,04 \text{ kW}$). 1 kW svarer til 1,36 hk.
- fartøjet skal være udrustet med kompas, der kan ses fra styrepladsen, og som er velegnet til at styre efter,
- fartøjet skal i øvrigt have en sådan konstruktion og størrelse, at det efter prøveholderens skøn stiller rimelig store krav til føreren om beherskelse af almindelige principper for manøvrering såvel som de særlige principper, der gælder for manøvrering af den her omhandlede fartøjstype.

Prøveaflæggeren må om nødvendigt selv stille fartøj til rådighed ved prøven.

10.2. MOB-bøje

Se pkt. 8.2.

10.3. Vejret under prøven

Se pkt. 8.3.

Bemærkninger

Fartøj og MOB-bøje skal godkendes af den bemyndigede inden prøven påbegyndes.

11. Tilsyn

Søfartsstyrelsen fører tilsyn med prøveafholdelserne.

Tilsyn afholdes stikprøvevis, og det er de tilsynsførendes opgave at påse, at prøver afholdes efter de givne retningslinier, og om nødvendigt at vejlede de bemyndigede med hensyn til disse retningslinier.

Finder den tilsynsførende under et tilsyn, at prøven på væsentlige områder afviger fra de givne retningslinier, må vedkommende overfor den eller de personer, der forestår prøveafholdelse, redegøre for, hvorledes prøvens afholdelse kan bringes i overensstemmelse med de givne retningslinier.

Såfremt den eller de personer, der afholder prøven, ikke vil godtage den tilsynsførendes vurdering, er den tilsynsførende berettiget til at afbryde prøven. Den tilsynsførende indsender snarest en indberetning til

Søfartsstyrelsen, hvori der redegøres for de forhold, der har ført til prøvens afbrydelse. På grundlag af indberetningen træffer Søfartsstyrelsen beslutning om, hvad der videre skal foretages.

Tilsynsførende vil være forsynet med et **gult** legitimationskort med billede udstedt af Søfartsstyrelsen.