



DANMARK
DENMARK

EKSAKT GENGIVELSE AF REGISTRERET DIGITALT SKADESLØSBREV I SKIB

Dette er en eksakt gengivelse af registreret digitalt skadesløsbrev i skib udstedt af Søfartsstyrelsen som bekræftelse på, at der er registreret digitalt skadesløsbrev i Dansk Almindeligt Skibsregister i nedennævnte skib på nedennævnte vilkår (herefter "Skadesløsbrevet").

I henhold til dansk ret skal alle pantebreve i skibe, udstedes og registreres i digital form, jf. lov nr. 526 af 7. juni 2006, jf. sølovens § 46 a,b,c med ikrafttrædelsesdato 1997-02-03. Alle originale skadesløsbreve registreret i Dansk Almindeligt Skibsregister eksisterer derfor alene i digital, dematerialiseret form.

Søfartsstyrelsen attesterer hermed, at følgende digitale skadesløsbrev i skib er registreret i det digitale skibsregister:

Skibet

Navn TEST SKIB	Kendingsbogstaver OZRU	IMO-nummer 1234567
Hjemsted KORSØR	Bruttotonnage 500.0	Nettotonnage 100.0
Anvendelse Lastskib		



Validation Code: tswr-yf52-nwh7-fkp5

For validation of this certificate go to: <https://verify.dma.dk>
Use the QR code for scanning or input the validation code manually.

Debitor: Søfartsstyrelsen
Caspar Brands Plads 9
4220 Korsør
Danmark
CVR.nr: 29831610

**Kreditor
("Repræsentanten"):** Udpeget som repræsentant jf. kapitalmarkedsloven § 18, stk. 1, jf. § 1,
stk. 2, 2.pkt

Søfartsstyrelsen
Caspar Brands Plads 9
4220 Korsør
Danmark

Pantsætning: Til sikkerhed for alle betalinger iht. skadesløsbrev meddeler debitor
herved panteret behæftende i 100/100 parter i skibet (et helt skib betegnes
som 100/100 parter).

Pantesum: 3 000 000 DKK



Validation Code: tswr-yf52-nwh7-fkp5

For validation of this certificate go to: <https://verify.dma.dk>
Use the QR code for scanning or input the validation code manually.

**Prioritetsstilling:
(2023-01-13)**

Panteretten #46505 har 2023-01-13 prioritetsstilling som angivet nedenfor.

Skib: TEST SKIB - OZRU

Ønsket prioritet: 3

Faktisk prioritet: 3

Respekterer pant (#46503,#46504)

Oprykning om muligt efter

Oprykkende panteret:

Panteretten er oprykkende for så vidt og efterhånden som foranstående eller side ordnede hæftelser efter deres indhold afdrages eller til et forud angivet bestemt tidspunkt helt indfries.

Dokumentet eksisterer udelukkende elektronisk

I øvrigt gælder nedenstående bestemmelser (Skibsregistrets pantebrevsformular B 4.1.) for det nærværende attesterede skadesløsbrev.



Validation Code: tswr-yf52-nwh7-fkp5

For validation of this certificate go to: <https://verify.dma.dk>

Use the QR code for scanning or input the validation code manually.

SKIBSREGISTERETS FORMULAR B 4.1

1. Dette skadesløsbrev giver sikkerhed for skadesløs betaling af kapital, renter, strafrenter, samt opsigelses-, søgsmåls- og inddrivelsesomkostninger, derunder advokatsalær og enhver udgift, kreditor måtte have i anledning af andre kreditorens eller skifterettens retsforfølgninger vedkommende pantet, derunder for anmeldelser i boer.

2. Panteretten efter dette skadesløsbrev omfatter tillige maskiner, kedler, motorer, radioudstyr, ekkolod, fiskeredskaber, instrumenter og andet tilbehør, der er anskaffet på ejerens bekostning og bestemt til anbringelse i skibet, selv om det midlertidigt er adskilt fra skibet.

Er skibet registreret som skib under bygning, omfatter panteretten endvidere de til skibet anskaffede materialer, der er individualiseret inden for værftets område og påmærket som vedrørende skibet.

3. Panteretten efter dette skadesløsbrev omfatter også det pantsattes forsikringssummer, herunder forsikring for interesse, samt eventuelt tilgodeskrevet andel i overskud, bonus eller lignende, som er indført på skibets konto hos vedkommende forsikringsselskab. Skibet skal til enhver tid holdes forsikret for fuld værdi mod enhver fare, imod hvilken forsikring sædvanlig tegnes, eller som særlig kræves af kreditor, herunder også mod krigsfare og mod fare i tilfælde af oplægning. Ligeledes skal sædvanlig forsikring i protection clubs samt de lovpligtige forsikringer for mandskabet m.m. opretholdes. Alle præmier skal betales prompte ved forfaldstid.

Kreditor forbeholder sig at godkende tegnede forsikringer og efter sit valg at kræve policerne forevist eller deponeret.

Panteretten kan af kreditor anmeldes for vedkommende forsikringsselskaber.

4. I tilfælde af væsentlig misligholdelse af forpligtelserne ifølge nærværende skadesløsbrev er gælden, om kreditor måtte fordre dette, straks eller til et af kreditor bestemt senere tidspunkt forfalden til betaling eller inddrivelse uden hensyn til mulig indrømmet uopsigelig eller opsigelsesfrist

Væsentlig misligholdelse skal navnlig anses for indtrådt:

- a) dersom debitor måtte standse sine betalinger, eller debtors bo kommer under offentlig skiftebehandling som konkursbo eller gældsfragåelsesbo,
- b) dersom der gøres udlæg i skibet,
- c) dersom der pådrages skibet søpanterrettigheder, der ikke dækkes af tegnede forsikringer, og som ikke berigtiges senest 14 dage efter, at debitor er kommet til kundskab om dem, eller dersom der måtte blive pådraget skibet restance udover 14 dage fra forfaldstid for gæld til bedre eller lige prioriterede panthavere,
- d) dersom debitor måtte afhænde skibet,
- e) dersom skibet ikke opretholdes i sin klasse, eller i øvrigt ikke vedligeholdes i god og sødygtig stand, eller kreditor eller hans befuldmægtigede nægtes adgang til at besigtige skibet,
- f) dersom forsikring for enhver sædvanlig fare ikke måtte blive opretholdt, eller præmier ikke måtte blive betalt ved forfaldstid,
- g) dersom skibet, uanset af hvilken grund, måtte miste retten til at føre dansk flag, eller dersom der måtte opstå en udslettelsesgrund, der ikke hæves senest 14 dage efter, at kreditor skriftligt har påberåbt sig denne over for pantsætteren.

Udsendelse af meddelelse til panthaverne i henhold til sølovens § 20 om udslettelse af Skibsregistret medfører dog, at kreditor altid straks og uden opsigelse kan betragte gælden ifølge nærværende skadesløsbrev som forfalden, medmindre kreditor ved påtegning på nærværende skadesløsbrev giver afkald derpå.

5. Udlæg såvel som arrest skal straks kunne foretages i pantet, hvor det findes, uden at være begyndt på debtors bopæl eller forretningssted, ligesom udlægget kan ske på debtors bopæl eller forretningssted, uden at skibet behøver at være til stede i retskredsen eller at besigtiges eller vurderes. Efter foretaget udlæg kan auktion afholdes af fogeden i den retskreds, hvor udlægget er gjort.

6. En udskrift af kreditors bøger skal til enhver tid være fuldt bevis for størrelsen af debtors skyld.



Validation Code: tswr-yf52-nwh7-fkp5

For validation of this certificate go to: <https://verify.dma.dk>
Use the QR code for scanning or input the validation code manually.

Særlige vilkår:

Denne eksakte gengivelse af registreret digitalt skadesløsbrev i skib udstedt af Søfartsstyrelsen bekræfter kreditors panteret og kan i henhold til dansk ret tjene som grundlag for tvangsfuldbyrdelse, herunder som grundlag for arrest, udlæg og tvangsauktion.

**Søfartsstyrelsen
Danish Maritime Authority**

Udstedt i
(Issued at)

Korsør

Sted for underskrift
(place of issue of certificate)

2023-01-13

Udstedelsesdato
(Date of issue)


Chris Hemsworth

Underskrift af autoriseret udsteder
(Signature of authorized official issuing the certificate)


DANISH MARITIME AUTHORITY



Validation Code: tswr-yf52-nwh7-fkp5

For validation of this certificate go to: <https://verify.dma.dk>
Use the QR code for scanning or input the validation code manually.


DANISH MARITIME AUTHORITY