

Anmelderens navn, adresse, postnr., by og telefonnr.:

Kreditors navn, adresse, postnr. og by:

## Skadesløsbrev i skib

Skibets navn	Skibets anvendelse*)	Skibets hjemsted
Bruttotonnage	Kendingsbogstaver	Nettotonnage

Til sikkerhed for skadesløs betaling af, hvad

underskrevne

(Navn, adresse, postnr. og by)

måtte være eller blive skyldig til

meddeler herved kreditor for et beløb af \_\_\_\_\_ kr.

skriver \_\_\_\_\_ kroner

herunder renter og omkostninger, \_\_\_\_\_ prioritets panteret i det/de mig/os tilhørende

\_\_\_\_\_ parter (hele skibet betegnes som 100/100 parter) i ovennævnte skib(e)

Panteretten er oprykkende forsåvidt og efterhånden som foranstående eller sideordnede hæftelser efter deres indhold afdrages eller til et forud angivet bestemt tidspunkt helt indfries.

\* ) Såfremt skibet er under bygning, skal man yderligere anføre værftets navn og hjemsted samt skibets byggenummer ved værftet.

Foranstående pantehæftelser:

Sideordnede pantehæftelser:

Løvrigt underkaster jeg mig/vi os nedenstående trykte bestemmelser. (Skibsregistrets formular B 4.1.)

---

Sted og dato

Underskrevne bekræfter herved, **at** ovenstående underskrift(er) er ægte, **at** dateringen er rigtig, og **at** udstederen/ udstederne er myndig(e).

Navn \_\_\_\_\_ Navn \_\_\_\_\_

Stilling \_\_\_\_\_ Stilling \_\_\_\_\_

Adresse \_\_\_\_\_ Adresse \_\_\_\_\_

Postnr.                      By                      Postnr.                      By

Underskrift: \_\_\_\_\_ Underskrift: \_\_\_\_\_

**Alle underskrifter, der ikke er absolut tydelige, skal gentages med blokskrift, stempel eller maskinskrift.**

## Skibsregistrets Formular B 4.1.

1. Dette skadesløsbrev giver sikkerhed for skadesløs betaling af kapital, renter, strafrenter, samt opsigelses-, søgsmåls- og inddrivelsesomkostninger, derunder advokatsalær og enhver udgift, kreditor måtte have i anledning af andre kreditorens eller skifterettens retsforfølgninger vedkommende pantet, derunder for anmeldelser i boer.

2. Panteretten efter dette skadesløsbrev omfatter tillige maskiner, kedler, motorer, radioudstyr, ekkolod, fiske-redskaber, instrumenter og andet tilbehør, der er anskaffet på ejerens bekostning og bestemt til anbringelse i skibet, selv om det midlertidigt er adskilt fra skibet.

Er skibet registreret som skib under bygning, omfatter panteretten endvidere de til skibet anskaffede materialer, der er individualiseret inden for værftets område og påmærket som vedrørende skibet.

3. Panteretten efter dette skadesløsbrev omfatter også det pantsattes forsikringssummer, herunder forsikring for interesse, samt eventuelt tilgodeskrevet andel i overskud, bonus eller lignende, som er indført på skibets konto hos vedkommende forsikringsselskab. Skibet skal til enhver tid holdes forsikret for fuld værdi mod enhver fare, imod hvilken forsikring sædvanlig tegnes, eller som særlig kræves af kreditor, herunder også mod krigsfare og mod fare i tilfælde af oplægning. Ligeledes skal sædvanlig forsikring i protection clubs samt de lovpligtige forsikringer for mandskabet m.m. opretholdes. Alle præmier skal betales prompte ved forfaldstid.

Kreditor forbeholder sig at godkende tegnede forsikringer og efter sit valg at kræve policerne forevist eller deponeret.

Panteretten kan af kreditor anmeldes for vedkommende forsikringsselskaber.

4. I tilfælde af væsentlig misligholdelse af forpligtelserne ifølge nærværende skadesløsbrev er gælden, om kreditor måtte fordre dette, straks eller til et af kreditor bestemt senere tidspunkt forfalden til betaling eller inddrivelse uden hensyn til mulig indrømmet uopsigelig-  
hed eller opsigelsesfrist.

Væsentlig misligholdelse skal navnlig anses for indtrådt:

- a) dersom debitor måtte standse sine betalinger, eller debtors bo kommer under offentlig skiftebehandling som konkursbo eller gældsfragåelsesbo,
- b) dersom der gøres udlæg i skibet,
- c) dersom der pådrages skibet søpanterrettigheder, der ikke dækkes af tegnede forsikringer, og som ikke berigtiges senest 14 dage efter, at debitor er kommet til kundskab om dem, eller dersom der måtte blive pådraget skibet restance udover 14 dage fra forfaldstid for gæld til bedre eller lige prioriterede panthavere,
- d) dersom debitor måtte afhænde skibet,
- e) dersom skibet ikke opretholdes i sin klasse, eller i øvrigt ikke vedligeholdes i god og sødygtig stand, eller kreditor eller hans befuldmægtigede nægtes adgang til at besigtige skibet,
- f) dersom forsikring for enhver sædvanlig fare ikke måtte blive opretholdt, eller præmier ikke måtte blive betalt ved forfaldstid,
- g) dersom skibet, uanset af hvilken grund, måtte miste retten til at føre dansk flag, eller dersom der måtte opstå en udslettelsesgrund, der ikke hæves senest 14 dage efter, at kreditor skriftligt har påberåbt sig denne over for pantsætteren.

Udsendelse af meddelelse til panthaverne i henhold til Sølovens § 20 om udslettelse af Skibsregistret medfører dog, at kreditor altid straks og uden opsigelse kan betragte gælden ifølge nærværende skadesløsbrev som forfalden, medmindre kreditor ved påtegning på nærværende skadesløsbrev giver afkald derpå.

5. Udlæg såvel som arrest skal straks kunne foretages i pantet, hvor det findes, uden at være begyndt på debtors bopæl eller forretningssted, ligesom udlægget kan ske på debtors bopæl eller forretningssted, uden at skibet behøver at være til stede i retskredsen eller at besigtiges eller vurderes.

Efter foretaget udlæg kan auktion afholdes af fogeden i den retskreds, hvor udlægget er gjort.

6. En udskrift af kreditors bøger skal til enhver tid være fuldt bevis for størrelsen af debtors skyld.