

Udfyldes af censor			
<i>Antal fejl:</i>			
NIS		DSC NIS	
ALM		DSC-ALM	
Certifikat udstedes	Ja	Nej	
Oplyst resultat	Ja	Nej	

SKRIFTLIG PRØVE
Certifikat til betjening af
Maritime VHF-radioanlæg
(SRC)

Sted: Valby
Dato: 17-01-2018

Navn:
Personnummer:

Tilladte hjælpemidler: Radiostationer i skibe - tillæg.

Certifikatprøve: Valby - den 17-01-2018

Skriv det valgte bogstav i feltet udfor spørgsmålsnummeret.

Spørgsmål	1	[]
Spørgsmål	2	[]
Spørgsmål	3	[]
Spørgsmål	4	[]
Spørgsmål	5	[]
Spørgsmål	6	[]
Spørgsmål	7	[]
Spørgsmål	8	[]
Spørgsmål	9	[]
Spørgsmål	10	[]
Spørgsmål	11	[]
Spørgsmål	12	[]
Spørgsmål	13	[]
Spørgsmål	14	[]
Spørgsmål	15	[]
Spørgsmål	16	[]
Spørgsmål	17	[]
Spørgsmål	18	[]
Spørgsmål	19	[]
Spørgsmål	20	[]
Spørgsmål	21	[]
Spørgsmål	22	[]
Spørgsmål	23	[]
Spørgsmål	24	[]
Spørgsmål	25	[]
Spørgsmål	26	[]
Spørgsmål	27	[]
Spørgsmål	28	[]
Spørgsmål	29	[]
Spørgsmål	30	[]
Spørgsmål	31	[]
Spørgsmål	32	[]

Vedrørende antal rigtige svar for at bestå prøven, se venligst vejledningen.

Certifikatprøve: Valby - den 17-01-2018

Skriv det valgte bogstav i feltet udfor spørgsmålsnummeret.

Spørgsmål 33	[]
Spørgsmål 34	[]
Spørgsmål 35	[]
Spørgsmål 36	[]
Spørgsmål 37	[]
Spørgsmål 38	[]
Spørgsmål 39	[]
Spørgsmål 40	[]
Spørgsmål 41	[]
Spørgsmål 42	[]
Spørgsmål 43	[]
Spørgsmål 44	[]
Spørgsmål 45	[]
Spørgsmål 46	[]
Spørgsmål 47	[]

Vedrørende antal rigtige svar for at bestå prøven, se venligst vejledningen.

Vejledning om SRC-prøve

Der er afsat 75 minutter til prøven. Deltageren får udleveret et opgavesæt med tilhørende svarskema. De valgte svar fra opgavesættet overføres til svarskemaet. Det er tilladt at aflevere for tiden. Deltageren beholder selv opgavesættet og afleverer kun svarskemaet. Der skal påføres tydelig navn og fødselsdag på svarskemaet.

Det er kun besvarelsene i svarskemaet, der er gældende.

Det er tilladt at foretage rettelser i svarskemaet. Det skal blot sikres, at der kun er en svarmulighed ved hvert spørgsmål. Kan der opstå tvivl om den valgte svarmulighed, vil opgaven ved bedømmelsen blive betragtet som forkeret besvaret.

Prøven omfatter 47 spørgsmål fordelt således:

- (1-12) 12 spørgsmål (uden DSC) vedrørende nød, -il og sikkerhed, hvoraf 10 skal være rigtigt besvaret.
- (13-32) 20 spørgsmål vedrørende reglement og VHF-radioanlæg, hvoraf 15 skal være rigtigt besvaret.
- (33-39) 7 spørgsmål vedrørende brug af DSC-udstyr i nød, -il og sikkerhedssituationer, hvoraf 6 skal være rigtigt besvaret.
- (40-47) 8 spørgsmål vedrørende brug af DSC-udstyr under almindelige forhold samt EPIRB, SART, NAVTEX og opbygningen af GMDSS-systemet i almindelighed, hvoraf 5 skal være rigtigt besvaret.

Andre hjælpemidler end de på forsiden anførte, må ikke anvendes, og konstateret forsøg på snyd ved prøven medfører øjeblikkelig bortvisning.

Censor bedømmer de afleverede svarskemaer umiddelbart efter prøvens ophør. Deltagere, der ønsker at kende prøvens udfald, vil derfor ved at vente, kunne få oplyst resultatet af bedømmelsen. Hvis prøven bedømmes bestået, bliver SRC-certifikatet fremsendt pr. post.

Tavshedspligt

Der gøres opmærksom på bestemmelsen om tavshedspligt § 21 i IT- og Telestyrelsens bekendtgørelse om anvendelse af radiofrekvenser, hvorefter radio korrespondance som udgangspunkt skal hemmeligholdes for alle uvedkommende.

Betjening af radioudstyr

Søfartsstyrelsen skal i overensstemmelse med cirkulære MSC/Circ.803 om Participation of non-SOLAS ships in GMDSS fra International Maritime Organization (IMO), opfordre prøvedeltagerne til at tage kurser i praktisk anvendelse forud for brugen af udstyret.

SRC-certifikatprøve Valby, den 17.01.2018

Certifikatprøve til VHF & SRC certifikat

Opgave nummer: 1

Nødarbejdet med MÅGEN/XPA1234 er afsluttet.

Lyngby Radio skal nu afslutte nødtrafikken.

Hvordan lyder Lyngby Radio's afslutning ?

- A:** MAYDAY RELAY - MAYDAY RELAY - MAYDAY RELAY her er Lyngby Radio - SEELONCE MAYDAY
- B:** MAYDAY ALLE STATIONER - ALLE STATIONER - ALLE STATIONER her er Lyngby Radio Lyngby Radio Lyngby Radio
datotidsgruppe - MÅGEN/XPA1234 - SEELONCE FEENEE
- C:** ALLE STATIONER - ALLE STATIONER - ALLE STATIONER her er Lyngby Radio
vi takker de involverede skibe for hjælpen
besætningen på MÅGEN/XPA1234 er reddet - SEELONCE FEENEE
- D:** MAYDAY ALLE STATIONER - ALLE STATIONER - ALLE STATIONER her er Lyngby Radio - Lyngby Radio - Lyngby Radio
datotidsgruppe - besætningen på Mågen er reddet - tak for hjælpen
SEELONCE PRUDONCE
-

Opgave nummer: 2

Vælg den korrekte kvittering for en nødmelding

- A:** MAYDAY LONE her er RINGO RINGO RINGO
Jeg er i nærheden og sætter kurs mod dig
- B:** RINGO kalder LONE LONE LONE
Din MAYDAY er modtaget
- C:** MAYDAY
LONE her er RINGO RINGO
kaldesignal XPB1234
Modtaget MAYDAY
- D:** MAYDAY MAYDAY MAYDAY her er RINGO RINGO RINGO
Kan ikke hjælpe, men sender din MAYDAY videre

Certifikatprøve til VHF & SRC certifikat

Opgave nummer: 3

I forbindelse med hvilket signal, kan man høre ordene SEELONCE FEEENEE ?

- A: Ilsignalet
 - B: Nødsignalet
 - C: Sikkerhedssignalet
-

Opgave nummer: 4

Hvilke(t) ord indledes af nødtrafik med ?

- A: MAYDAY
 - B: SEELONCE DISTRESS
 - C: PRU-DONCE
 - D: SEELONCE MAYDAY
-

Opgave nummer: 5

Hvornår skal man kvittere for en nødmelding ?

- A: Kun hvis man har plads om bord til alle nødstedte personer
 - B: Det findes der ingen regler for
 - C: Når man uden tvivl befinder sig i nærheden
-

Opgave nummer: 6

Hører man en nødmelding fra et skib, der afgjort er langt borte, kan man så undlade at kvittere, hvis andre nærmere liggende stationer har kvitteret?

- A: Nej, man skal altid kvittere.
- B: Ja

Certifikatprøve til VHF & SRC certifikat

Opgave nummer: 7

Du befinder dig 5 sømil vest for Hirtshals om bord på motorbåden HANNE / XP4848.

Du har fået motorstop, og der er en ret hård vestenvind.

Du ønsker at tilkalde assistance ved udsendelse af et ilsignal og en ilmelding på kanal 16.

Vælg den korrekte radiomæssige procedure

- A:** MAYDAY RELAY - MAYDAY RELAY - MAYDAY RELAY her er HANNE HANNE HANNE har fået motorstop 5 sømil vest for Hirtshals - vinden ret hård - ønsker slæbeassistance
 - B:** PAN PAN - PAN PAN - PAN PAN ALLE STATIONER - ALLE STATIONER - ALLE STATIONER her er HANNE HANNE HANNE / XP4848 har fået motorstop 5 sømil vest for Hirtshals - vinden ret hård - ønsker slæbeassistance
 - C:** SECURITY - SECURITY - SECURITY her er HANNE HANNE HANNE har fået motorstop - skift til kanal 6.
 - D:** Lyngby Radio - Lyngby Radio - Lyngby Radio her er HANNE HANNE HANNE har fået motorstop 5 sømil vest for Hirtshals - vinden ret hård - ønsker slæbeassistance
-

Opgave nummer: 8

Hvornår skal en ilmelding adresseret til "ALLE STATIONER" afsluttes ?

- A:** Når Lyngby Radio har kvitteret
 - B:** Ilmeldinger afsluttes aldrig
 - C:** Når hjælp ikke længere er nødvendig
-

Opgave nummer: 9

Hvilken kanal benyttes til den efterfølgende kommunikation, når du har udsendt et il-signal?

- A:** 16
- B:** 70
- C:** 12

Certifikatprøve til VHF & SRC certifikat

Opgave nummer: 10

Hvilket signal vil du benytte, hvis du har en melding vedrørende vrag, miner eller is ?

- A: Sikkerhedssignalet
 - B: Nødsignalet
 - C: IIsignalet
-

Opgave nummer: 11

Hvem beslutter, hvornår der skal udsendes nød, il- eller sikkerhedssignaler ?

- A: Skibets fører, eller dennes stedfortræder
 - B: Indehaveren af radiocertifikatet
 - C: Kan alle ombordværende beslutte
-

Opgave nummer: 12

Du har lige lyttet til en sikkerhedsmelding, udsendt af et andet skib på kanal 6.

Skal du kvittere for denne sikkerhedsmelding ?

- A: Jeg vil straks kalde en kystradiostation og fortælle om indholdet af den modtagne sikkerhedsmelding
 - B: Nej
 - C: Ja
-

Opgave nummer: 13

Hvornår må et VHF²-radioanlæg bestykes med kanalerne 1F², 2F² og 3F² ?

- A: Når båden er et registreret fiskefartøj med havnekendingsnummer
- B: Når båden benyttes til fiskeri
- C: Efter eget valg

Certifikatprøve til VHF & SRC certifikat

Opgave nummer: 14

Opkræver Søfartsstyrelsen en årlig afgift for et kaldesignalsbevis ?

- A: Ja
 - B: Kun hvis VHF-anlægget benyttes til offentlig korrespondance
 - C: Nej
-

Opgave nummer: 15

Skibsnavnet SVANTE skal bogstaveres med det fonetiske alfabet, vælg den rigtige bogstavering

- A: Sierra Viggo Alfa November Tango Echo
 - B: Sierra Victor Assens November Tango Echo
 - C: Sierra Victor Alfa November Tango Echo
 - D: Sierra Victor Alfa November Tiger Echo
-

Opgave nummer: 16

Hvilken af nedenfor nævnte kanaler må benyttes til interskibs korrespondance ?

- A: 12
 - B: 20
 - C: 77
 - D: 5
-

Opgave nummer: 17

Lyngby Radio kaldes som hovedregel på ?

- A: Må man selv bestemme
- B: Kanal 16
- C: En arbejdskanal

Certifikatprøve til VHF & SRC certifikat

Opgave nummer: 18

Hvem skal i første opkald foreslå en arbejdskanal ?

- A: Den kaldte
 - B: Den kaldende
 - C: Findes der ingen regler om
-

Opgave nummer: 19

Er der krav om certifikat for at betjene en bærbar VHF?

- A: Ja
 - B: Nej
-

Opgave nummer: 20

Hvilken driftsspænding vil et VHF-radioanlæg normalt benytte i en lystbåd ?

- A: 12 V
 - B: 1,8 V
 - C: 220 V
-

Opgave nummer: 21

Hvad er den højst tilladte sendeeffekt for VHF-radioanlæg i skibe ?

- A: 15 W
 - B: 10 W
 - C: 25 W
 - D: 5 W
-

Opgave nummer: 22

Hvorfor benytter man nedsat effekt ?

- A: Benyttes kun til interskibssamtaler
 - B: For at forstyrre mindst muligt
 - C: For at få bedre rækkevidde
-

Certifikatprøve til VHF & SRC certifikat

Opgave nummer: 23

Hvad benyttes kanal 16 til ?

- A: Benyttes kun som lyttekanal
 - B: Må kun benyttes af kystradiostationer som kaldekanal
 - C: Benyttes til nød, il- og sikkerhed samt opkald
-

Opgave nummer: 24

Hvem benytter arbejdskanal 5 ?

- A: Skibe til indbyrdes korrespondance
 - B: Langebro i København
 - C: Kystradiostationer
-

Opgave nummer: 25

Hvor mange cifre indeholder et MMSI-nummer ?

- A: 15 cifre
 - B: 9 cifre
 - C: 7 cifre
-

Opgave nummer: 26

Hvilken af de nævnte arbejdskanaler, kan du ifølge tillægget anvende til at kalde Antwerpen Radio i Belgien ?

- A: 24
- B: 23
- C: 85
- D: 66

Certifikatprøve til VHF & SRC certifikat

Opgave nummer: 27

Hvem har det endelige ansvar for, at VHF-radioanlægget benyttes i overensstemmelse med de gældende regler?

- A: Radiocertifikatindehaveren
 - B: TDC
 - C: Skibsføreren
-

Opgave nummer: 28

Hvad er forbudt at sende på dit VHF-radioanlæg?

- A: Sikkerhedsmeldinger
 - B: Opkald af andet skib på kanal 16
 - C: Korrespondence, der har karakter af radiospredning
-

Opgave nummer: 29

Hvad står UTC for?

- A: Ukendt Telefon Central
 - B: Universal Time Coordinated
 - C: Møntenhed der benyttes ved afregning
-

Opgave nummer: 30

Hvad kaldes kommunikation, hvor sending kan ske i begge retninger samtidigt (modtale)?

- A: Simplex
 - B: Semiduplex
 - C: Duplex
-

Opgave nummer: 31

Kan et SRC-certifikat tilbagekaldes?

- A: Ja
 - B: Nej
-

Certifikatprøve til VHF & SRC certifikat

Opgave nummer: 32

Hvor længe gælder din tavshedspligt ?

- A: Så længe jeg har VHF om bord
 - B: Hele livet
 - C: Kun til mit certifikat bliver forældet
-

Opgave nummer: 33

Hvad hedder det engelske udtryk for at sende DSC-nødalarm for et andet skib ?

- A: MAYDAY RELAY
 - B: DISTRESS ALERT
 - C: DISTRESS RELAY ALERT
 - D: URGENCY
-

Opgave nummer: 34

Du befinder dig om bord på et skib, hvis DSC-anlæg er forbundet med skibets navigationsudstyr.

Skibet kommer i en nødsituation, hvor du har tid til at indtaste nødsituationens art. Herefter trykker du på DSC-anlæggets alarmknap(per).

Hvilke informationer indeholder din "nødalarm" ?

- A: At jeg er i nød - skibets kaldesignal - hvilken hjælp der ønskes - antal redningsflåder - position og tid
 - B: At jeg er i nød - skibets MMSI-nummer - position - antal ombordværende
 - C: At jeg er i nød - skibets MMSI-nummer - nødsituationens art - position og tid
 - D: At jeg er i nød - skibets navn - antal ombordværende - vind og strømforhold - position
-

Opgave nummer: 35

Fra hvem forventer du en kvittering på din DSC, efter at have udsendt en DISTRESS ALERT i et A1 område ?

- A: En kystradiostation
 - B: Et skib
 - C: en redningsstation
-

Certifikatprøve til VHF & SRC certifikat

Opgave nummer: 36

Når en station har udsendt en ilmelding, indledt med et DSC-urgency kald til ALLE STATIONER, og hjælp ikke længere er nødvendig, skal den annullere ilmeldingen.

Skal man ved denne annullering lave et DSC-kald?

- A: Nej
 - B: Findes der ingen regler om
 - C: Ja
-

Opgave nummer: 37

På hvilken kanal annonceres et DSC-urgency kald?

- A: 70
 - B: 6
 - C: 16
 - D: kan man selv vælge
-

Opgave nummer: 38

Annoncering af en sikkerhedsmelding til alle stationer sker ved udsendelse af et DSC-kald.

Længerevarende sikkerhedsmeldinger, der udsendes på en interskibskanal (kanal 6), skal endvidere annonceres på en anden kanal? Hvilken kanal er det?

- A: Da alle stationer har DSC-udstyr, skal der ikke annonceres på andre kanaler
 - B: 16
 - C: 12
-

Opgave nummer: 39

I hvilken af nedenfor nævnte kanaler vil man normalt vælge til udsendelse af selve sikkerhedsmeldingen?

- A: 5
 - B: 6
 - C: 70
 - D: 12
-

Certifikatprøve til VHF & SRC certifikat

Opgave nummer: 40

Hvad er NAV-AREA?

- A: Havområder med tæt trafik.
 - B: Opdeling af farvandene for udsendelser af maritim sikkerhedsinformation (MSI)
 - C: Skibets planlagte rute.
-

Opgave nummer: 41

Har Danmark en NAVTEX sender til udsendelse af Maritime Sikkerheds Information (MSI)?

- A: Nej, vi benytter svenske og norske NAVTEX stationer.
 - B: Ja - på Lyngby Radio.
 - C: Ja, - Søfartsstyrelsen.
-

Opgave nummer: 42

Hvilket idenfikationsbogstav har NAVTEX station Rogaland?

- A: B
 - B: L
 - C: W
-

Opgave nummer: 43

På hvilken kanal sender man et DSC-rutinekald til et andet skib ?

- A: 16
- B: 6
- C: 70
- D: 12

Certifikatprøve til VHF & SRC certifikat

Opgave nummer: 44

På hvilken kanal sender man et DSC-rutinekald til en kystradiostation ?

- A: 16
 - B: 70
 - C: Kystradiostationens arbejdskanal i det område man befinder sig
-

Opgave nummer: 45

Skal man foreslå en arbejdskanal, hvis man laver et DSC-rutinekald til et andet skib ?

- A: Ja
 - B: Nej
-

Opgave nummer: 46

Du har modtaget et DSC-rutinekald, men har travlt.

10 minutter efter det egentlige opkald, har du igen tid.

Hvad vil du gøre ?

- A: Jeg vil sende en DSC-kvittering
 - B: Jeg vil foretage et almindeligt DSC-opkald til den kaldende station
-

Opgave nummer: 47

Hvordan defineres havområde A1 ?

- A: Et område inden for dækning af en Inmarsat geostationær satellit, hvor der kontinuerligt er mulighed for alarmering via Inmarsat-systemet.
- B: Et område inden for radiotelefonidækning af mindst én VHF-kystradiostation, hvor der kontinuerligt er mulighed for alarmering via DSC.
- C: Et område inden for radiotelefonidækning af mindst én MF-kystradiostation, hvor der kontinuerligt er mulighed for alarmering via DSC.

FACITLISTE

Certifikatprøve: Valby - den 17-01-2018

Det korrekte svar er vist nedenfor

Spørgsmål	1	(9)	B
Spørgsmål	2	(106)	C
Spørgsmål	3	(111)	B
Spørgsmål	4	(121)	A
Spørgsmål	5	(220)	C
Spørgsmål	6	(5)	B
Spørgsmål	7	(26)	B
Spørgsmål	8	(30)	C
Spørgsmål	9	(304)	A
Spørgsmål	10	(225)	A
Spørgsmål	11	(31)	A
Spørgsmål	12	(39)	B
Spørgsmål	13	(100)	A
Spørgsmål	14	(104)	C
Spørgsmål	15	(127)	C
Spørgsmål	16	(247)	C
Spørgsmål	17	(256)	C
Spørgsmål	18	(257)	B
Spørgsmål	19	(332)	A
Spørgsmål	20	(42)	A
Spørgsmål	21	(43)	C
Spørgsmål	22	(44)	B
Spørgsmål	23	(45)	C
Spørgsmål	24	(49)	C
Spørgsmål	25	(57)	B
Spørgsmål	26	(59)	A
Spørgsmål	27	(71)	C
Spørgsmål	28	(72)	C
Spørgsmål	29	(75)	B
Spørgsmål	30	(79)	C
Spørgsmål	31	(80)	A
Spørgsmål	32	(87)	B

Vedrørende antal rigtige svar for at bestå prøven, se venligst vejledningen.

FACITLISTE

Side 2 af 2

Certifikatprøve: Valby - den 17-01-2018

Det korrekte svar er vist nedenfor

Spørgsmål	33	(267)	C
Spørgsmål	34	(157)	C
Spørgsmål	35	(161)	A
Spørgsmål	36	(272)	A
Spørgsmål	37	(174)	A
Spørgsmål	38	(270)	B
Spørgsmål	39	(183)	B
Spørgsmål	40	(313)	B
Spørgsmål	41	(312)	A
Spørgsmål	42	(314)	B
Spørgsmål	43	(189)	C
Spørgsmål	44	(190)	B
Spørgsmål	45	(191)	A
Spørgsmål	46	(195)	B
Spørgsmål	47	(197)	B

Vedrørende antal rigtige svar for at bestå prøven, se venligst vejledningen.