

Udfyldes af censor			
<i>Antal fejl:</i>			
NIS		DSC_NIS	
ALM		DSC-ALM	
Certifikat udstedes	Ja	Nej	
Oplyst resultat	Ja	Nej	

SKRIFTLIG PRØVE
Certifikat til betjening af
Maritime VHF-radioanlæg
(SRC)

Sted: Valby 1
Dato: 17-01-2018

Navn:
Personnummer:

Tilladte hjælpemidler: Radiostationer i skibe - tillæg.

Certifikatprøve: Valby 1 - den 17-01-2018

Skriv det valgte bogstav i feltet udfor spørgsmålsnummeret.

Spørgsmål	1	[]
Spørgsmål	2	[]
Spørgsmål	3	[]
Spørgsmål	4	[]
Spørgsmål	5	[]
Spørgsmål	6	[]
Spørgsmål	7	[]
Spørgsmål	8	[]
Spørgsmål	9	[]
Spørgsmål	10	[]
Spørgsmål	11	[]
Spørgsmål	12	[]
Spørgsmål	13	[]
Spørgsmål	14	[]
Spørgsmål	15	[]
Spørgsmål	16	[]
Spørgsmål	17	[]
Spørgsmål	18	[]
Spørgsmål	19	[]
Spørgsmål	20	[]
Spørgsmål	21	[]
Spørgsmål	22	[]
Spørgsmål	23	[]
Spørgsmål	24	[]
Spørgsmål	25	[]
Spørgsmål	26	[]
Spørgsmål	27	[]
Spørgsmål	28	[]
Spørgsmål	29	[]
Spørgsmål	30	[]
Spørgsmål	31	[]
Spørgsmål	32	[]

Vedrørende antal rigtige svar for at bestå prøven, se venligst vejledningen.

S V A R S K E M A

Certifikatprøve: Valby 1 - den 17-01-2018

Skriv det valgte bogstav i feltet udfor spørgsmålsnummeret.

Spørgsmål 33	[]
Spørgsmål 34	[]
Spørgsmål 35	[]
Spørgsmål 36	[]
Spørgsmål 37	[]
Spørgsmål 38	[]
Spørgsmål 39	[]
Spørgsmål 40	[]
Spørgsmål 41	[]
Spørgsmål 42	[]
Spørgsmål 43	[]
Spørgsmål 44	[]
Spørgsmål 45	[]
Spørgsmål 46	[]
Spørgsmål 47	[]

Vedrørende antal rigtige svar for at bestå prøven, se venligst vejledningen.

Vejledning om SRC-prøve

Der er afsat 75 minutter til prøven. Deltageren får udleveret et opgavesæt med tilhørende svarskema. De valgte svar fra opgavesættet overføres til svarskemaet. Det er tilladt at aflevere før tiden. Deltageren beholder selv opgavesættet og afleverer kun svarskemaet. Der skal påføres tydelig navn og fødselsdag på svarskemaet.

Det er kun besvarelsene i svarskemaet, der er gældende.

Det er tilladt at foretage rettelser i svarskemaet. Det skal blot sikres, at der kun er en svarmulighed ved hvert spørgsmål. Kan der opstå tvivl om den valgte svarmulighed, vil opgaven ved bedømmelsen blive betragtet som forkert besvaret.

Prøven omfatter 47 spørgsmål fordelt således:

- (1-12) 12 spørgsmål (uden DSC) vedrørende nød, -il og sikkerhed, hvoraf 10 skal være rigtigt besvaret.
- (13-32) 20 spørgsmål vedrørende reglement og VHF-radioanlæg, hvoraf 15 skal være rigtigt besvaret.
- (33-39) 7 spørgsmål vedrørende brug af DSC-udstyr i nød, -il og sikkerhedssituationer, hvoraf 6 skal være rigtigt besvaret.
- (40-47) 8 spørgsmål vedrørende brug af DSC-udstyr under almindelige forhold samt EPIRB, SART, NAVTEX og opbygningen af GMDSS-systemet i almindelighed, hvoraf 5 skal være rigtigt besvaret.

Andre hjælpemidler end de på forsiden anførte, må ikke anvendes, og konstateret forsøg på snyd ved prøven medfører øjeblikkelig bortvisning.

Censor bedømmer de afleverede svarskemaer umiddelbart efter prøvens ophør. Deltagere, der ønsker at kende prøvens udfald, vil derfor ved at vente, kunne få oplyst resultatet af bedømmelsen. Hvis prøven bedømmes bestået, bliver SRC-certifikatet fremsendt pr. post.

Tavshedspligt

Der gøres opmærksom på bestemmelsen om tavshedspligt § 21 i IT- og Telestyrelsens bekendtgørelse om anvendelse af radiofrekvenser, hvorefter radio korrespondance som udgangspunkt skal hemmeligholdes for alle uvedkommende.

Betjening af radioudstyr

Søfartsstyrelsen skal i overensstemmelse med cirkulære MSC/Circ.803 om Participation of non-SOLAS ships in GMDSS fra International Maritime Organization (IMO), opfordre prøvedeltagerne til at tage kurser i praktisk anvendelse forud for brugen af udstyret.

SRC-certifikatprøve Valby 1, den 17.01.2018

Certifikatprøve til VHF & SRC certifikat

Opgave nummer: 1

Lyngby Radio har hørt nødkald og nødmelding fra MÅGEN/XPA1234.

Hvordan lyder Lyngby Radios kvittering ?

- A:** Lyngby Radio kalder MÅGEN MÅGEN MÅGEN
din MAYDAY er modtaget
- B:** MÅGEN her er Lyngby Radio
din nødmelding er modtaget og forstået
- C:** MAYDAY MÅGEN MÅGEN MÅGEN her er Lyngby Radio - Lyngby
Radio - Lyngby Radio
modtaget MAYDAY
- D:** MAYDAY MAYDAY MAYDAY her er Lyngby Radio - Lyngby Radio -
Lyngby Radio
MAYDAY modtaget

Certifikatprøve til VHF & SRC certifikat

Opgave nummer: 2

Vælg det korrekte eksempel på nødkald og nødmelding fra skibet LOTTE / XPC4241.

- A:** MAYDAY MAYDAY MAYDAY her er LOTTE LOTTE LOTTE
kaldesignal XPC4241

MAYDAY LOTTE kaldesignal XPC4241 6 sømil syd for Gedser Odde, kollision med ukendt skib, alvorlig lækage, 3 mands besætning, hvid glasfibersejlbåd.

Vi går i redningsflåden

- B:** MAYDAY MAYDAY MAYDAY ALLE STATIONER - ALLE
STATIONER - ALLE STATIONER her er LOTTE LOTTE LOTTE

MAYDAY MAYDAY MAYDAY her er LOTTE LOTTE LOTTE

Afvente svar fra stationer, der eventuelt har hørt nødkaldet

- C:** MAYDAY RELAY - MAYDAY RELAY - MAYDAY RELAY her er
LOTTE LOTTE LOTTE kaldesignal XPC4241

MAYDAY LOTTE/XPC4241 6 sømil syd for Gedser Odde, kollision med ukendt skib, alvorlig lækage, 3 mands besætning, hvid glasfibersejlbåd.

Vi går i redningsflåden

- D:** MAYDAY MAYDAY MAYDAY her er LOTTE LOTTE LOTTE

vi synker og går i redningsflåden, redningsflåden er orange og er beregnet til 6 personer

vejret er fint

Opgave nummer: 3

Hvis man hører en nødmelding fra et skib, der uden tvivl befinder sig i nærheden, skal man så kvittere?

- A:** Kun hvis man kan hjælpe
- B:** Ja altid på kanal 16, uanset om kyststationen har kvitteret
- C:** Nej, ikke hvis en kyststation har kvitteret

Certifikatprøve til VHF & SRC certifikat

Opgave nummer: 4

Hvis nødtrafikken forstyrres, kan man anmode om radiotavshed ved at anvende ordene:

- A: SEELONCE MAYDAY
 - B: MAYDAY RELAY
 - C: SEELONCE FEENE
-

Opgave nummer: 5

Kan du som skibradiostation kalde Lyngby Radio på kanal 77

- A: Ja, hvis arbejdskanalerne er optaget
 - B: Nej Dette er en interskibskanal
 - C: ja
-

Opgave nummer: 6

Du hører følgende på kanal 16:

MAYDAY ALLE STATIONER - ALLE STATIONER - ALLE STATIONER her er Lyngby Radio Lyngby Radio Lyngby Radio

datotidsgruppe LOTTE/XPC4241 SEELONCE FEENE

Hvad betyder det ?

- A: Lyngby Radio anmoder om tavshed på kanal 16
 - B: Dette er indledningen til et MAYDAY RELAY signal
 - C: Arbejdet på kanal 16 kan herefter genoptages i fuld omfang
 - D: Arbejdet på kanal 16 kan genoptages i begrænset omfang
-

Opgave nummer: 7

Når en station har udsendt en ilmelding adresseret til "ALLE STATIONER" og hjælp ikke længere er nødvendig, skal den annullere sin ilmelding.

Hvordan ?

- A: Dette gøres via kystradiostationen
 - B: Ilmeldinger adresseret til "ALLE STATIONER", skal ikke annulleres.
 - C: Ved at udsende en ny ilmelding, adresseret til "ALLE STATIONER"
-

Certifikatprøve til VHF & SRC certifikat

Opgave nummer: 8

Hvis du hører en ilmelding adresseret til Lyngby Radio, må du så fortsætte dit normale arbejde ?

- A: Ja
 - B: Nej
 - C: Ilmeldinger kan ikke adresseres til Lyngby Radio
-

Opgave nummer: 9

I hvilket tilfælde kan ilsignalet benyttes ?

- A: Rorskade, motorstop eller lignende
 - B: Slukket lysbøje
 - C: Hvis du observerer drivende genstande i vandet, der er til fare for den øvrige skibsfart
-

Opgave nummer: 10

Hvilket signal skal du benytte, hvis du observerer drivende genstande i vandet, der er til fare for den øvrige skibsfart ?

- A: Sikkerhedssignalet
 - B: Ilsignalet
 - C: Nødsignalet
-

Opgave nummer: 11

I forbindelse med hvilket signal, hører man ordet SECURITY ?

- A: Sikkerhedssignalet
 - B: Ilsignalet
 - C: Nødsignalet
-

Opgave nummer: 12

Hvilken melding vil du hurtigst muligt udsende, hvis du observerer en drivende mine ?

- A: Sikkerhedsmelding til Lyngby Radio
 - B: Ilmelding til alle stationer
 - C: Sikkerhedsmelding til alle stationer
-

Certifikatprøve til VHF & SRC certifikat

Opgave nummer: 13

Må en lystbåd sende på kanalerne 1'1, 1'2 og 1'3 ?

- A: Ja
 - B: Ja - hvis de har et stort behov
 - C: Nej
-

Opgave nummer: 14

Hvilken kanal er forbeholdt VHF DSC-opkald ?

- A: 77
 - B: 16
 - C: 70
-

Opgave nummer: 15

Hvilken trafik må der afvikles på kanal 16 ?

- A: Der må kun afvikles nød- og iltrafik
 - B: Der må kun foretages opkald og afvikles nød-, il- eller sikkerhedsmeldinger
 - C: findes der ingen regler om
-

Opgave nummer: 16

Hvilket frekvensområde dækker VHF?

- A: 300-3000 KHz
 - B: 30-300 MHz
 - C: 3-30 MHz
-

Opgave nummer: 17

Hvem benytter arbejdskanal 5 ?

- A: Langebro i København
 - B: Skibe til indbyrdes korrespondance
 - C: Kystradiostationer
-

Certifikatprøve til VHF & SRC certifikat

Opgave nummer: 18

Må du føre en interskibssamtale med skib i søen, når du ligger i havn ?

- A: Nej
 - B: Ja
 - C: Kun hvis det er vigtigt (ikke nød)
-

Opgave nummer: 19

Du har foretaget et opkald på kanal 16.

Du får intet svar.

Hvornår må du gentage opkaldet ?

- A: Efter 3 minutter
 - B: Efter 2 minutter
 - C: Efter 1 minut
-

Opgave nummer: 20

Kan du gratis få en vejrmedling over Lyngby Radio?

- A: Ja, hvis man ligger i havn.
 - B: Nej.
 - C: Ja.
-

Opgave nummer: 21

På hvilken kanal har du mulighed for at tale direkte med vagten på Langebro i København ?

- A: 6
- B: 23
- C: 12

Certifikatprøve til VHF & SRC certifikat

Opgave nummer: 22

Du befinder dig om bord på det gode skib MÅGEN og vil lave et opkald til skibet TERNEN.

Hvordan vil dette opkald normalt lyde på VHF-båndet ?

- A: TERNEN her er MÅGEN MÅGEN
 - B: TERNEN her er MÅGEN
 - C: MÅGEN kalder TERNEN
-

Opgave nummer: 23

Hvad indebærer tavshedspligten blandt andet ?

- A: Det er forbudt at gengive kommunikation, der ikke er bestemt for radiostationen eller på nogen som helst måde at udnytte oplysninger, der er opnået ved aflytning af sådan kommunikation
 - B: Under en telefonsamtale, må man f. eks. aldrig oplyse en persons personnummer
 - C: At man aldrig bringer oplysninger om nærliggende skibe i sit område
-

Opgave nummer: 24

Hvor placeres VHF-antennen normalt og hvorfor ?

- A: Kan placeres hvor man ønsker, da placeringen ingen indflydelse har på udbredelsesforholdene
 - B: Så højt som muligt for at øge rækkevidden
 - C: Søfartsstyrelsen skriver i tilladelsen, hvor man ønsker din antenne placeret for at undgå forstyrrelser
-

Opgave nummer: 25

På de fleste VHF-anlæg findes en dimmer funktion.

Hvad bruges den til ?

- A: Dæmpe lydstyrken
 - B: Støjfilterfunktionen
 - C: Nedblending af lys i display
-

Certifikatprøve til VHF & SRC certifikat

Opgave nummer: 26

Hvornår må et VHF-radioanlæg bestykes med kanalerne 1¹, 2¹ og 3¹ ?

- A: Når båden er et registreret fiskefartøj med havnekendingsnummer
 - B: Efter eget valg
 - C: Når båden benyttes til fiskeri
-

Opgave nummer: 27

Du ligger i Hvanstholm havn og vil gerne have en lokal vejrudstigt. Hvilken kanal kalder du Lyngby Radio på ?

- A: 1
 - B: 16
 - C: 66
-

Opgave nummer: 28

I hvilken enhed måles strømstyrke ?

- A: Volt
 - B: Ampere
 - C: Watt
-

Opgave nummer: 29

Din akkumulator har en kapacitet på 60 amperetimer (Ah). Hvor mange timer kan den aflades med 20 Ampere ?

- A: 5
 - B: 3
 - C: 7
-

Opgave nummer: 30

Hvor meget effekt (watt) taler man om, når man på et VHF-radioanlæg taler om fuld effekt ?

- A: 50
 - B: 75
 - C: 25
-

Certifikatprøve til VHF & SRC certifikat

Opgave nummer: 31

På hvilke VHF arbejdskanaler udsender Lyngby Radio kulingsvarsling, hvis du ligger i varslingsdistrikt "Fisker" ?

- A: 4 og 64
 - B: 3 og 4
 - C: 7,2,1 og 63
-

Opgave nummer: 32

Hvordan kan en overtrædelse af tavshedspligten straffes ?

- A: Med bøde
 - B: Tilbagekaldelse af certifikatet
 - C: Med fængselstraf
-

Opgave nummer: 33

Hvorfor skal skibe, der har modtaget en DSC-nødalarm som hovedregel ikke kvittere med DSC ?

- A: Fordi det kun er det nødstedte skib, der opfatter kvitteringen
 - B: Fordi redningsskibe så ikke kan finde nødstedte med radarudstyr
 - C: Fordi det ikke bliver muligt at sende en DISTRESS RELAY ALERT
 - D: Fordi en kvittering vil standse det nødstedte skibs automatiske udsendelse af DSC-nødalarm, hvorfor det forbeholdes kystradiostationer at kvittere på DSC
-

Opgave nummer: 34

Du befinder dig ombord på et skib med DSC-anlæg.

Du modtager en DISTRESS ALERT og efterfølgende nødkald og nødmelding på kanal 16.

Det nødstedte skib befinder sig uden tvivl i nærheden. Hvordan vil du kvittere?

- A: På kanal 16
- B: Jeg kvitterer først på DSC-udstyret og derefter på kanal 16
- C: Jeg vil kvittere på DSC-udstyret (DISTRESS acknowledge)

Certifikatprøve til VHF & SRC certifikat

Opgave nummer: 35

Hvad er det engelske udtryk for "nødalarm" ?

- A:** EMERGENCY ALARM
 - B:** MAYDAY ALARM
 - C:** DISTRESS ALERT
-

Opgave nummer: 36

I forbindelse med DSC-udstyr sker udsendelse af en ilmelding i to trin.

Hvilke ?

- A:** Annoncering på kanal 16
Afgive meldingen på kanal 6
 - B:** Annoncering af ilmeldingen
Afgivelse af selve meldingen
 - C:** Annoncering af ilmeldingen
Afvente svar fra skibe der kan hjælpe
-

Opgave nummer: 37

Kan man i et DSC-urgency kald angive, hvilken kanal selve ilmeldingen vil blive udsendt på ?

- A:** Ja
 - B:** Nej
-

Opgave nummer: 38

I forbindelse med DSC-udstyr sker udsendelse af en sikkerhedsmelding i to trin.

Hvilke ?

- A:** Annoncering af sikkerhedsmeldingen
Afvente svar fra skibe med interesse i kaldet
- B:** Annoncering af sikkerhedsmeldingen
Udsendelse af selve sikkerhedsmeldingen

Certifikatprøve til VHF & SRC certifikat

Opgave nummer: 39

Skal en kystradiostation underrettes vedrørende en sikkerhedsmelding ?

- A: Ja
 - B: Behøves ikke efter indførelse af DSC
 - C: Nej
-

Opgave nummer: 40

Skal din antenne til DSC-udstyret være placeret mindst 5 meter over vandlinien ?

- A: Ja
 - B: Findes der ingen regler om
 - C: Søfartsstyrelsen oplyser i tilladelsen, hvor antennen skal placeres
 - D: DSC-udstyr kræver ingen antenne
-

Opgave nummer: 41

Hvad er NAV-AREA?

- A: Havområder med tæt trafik.
 - B: Opdeling af farvandene for udsendelser af maritim sikkerhedsinformation (MSI)
 - C: Skibets planlagte rute.
-

Opgave nummer: 42

Hvilken af de nævnte frekvenser benytter en COSPAS/SARSAT EPIRB ?

- A: 156,8 MHz
 - B: 406 MHz
 - C: 9200 MHz
-

Certifikatprøve til VHF & SRC certifikat

Opgave nummer: 43

Ældre COSPAS/SARSAT EPIRB.

Hvor stor er nøjagtigheden af positionsbestemmelsen på 406 MHz ?

- A: I langt de fleste tilfælde bedre end 5 kilometer
 - B: I langt de fleste tilfælde bedre end 50 kilometer
 - C: I langt de fleste tilfælde bedre end 20 kilometer
-

Opgave nummer: 44

Hvad er en radartransponder (SART) ?

- A: En radartransponder er en transportabel sender/modtager
 - B: En radartransponder er en på skibet fast monteret sender/modtager
 - C: En SART er en 3 cm radar
-

Opgave nummer: 45

Du har købt DSC-udstyr. Hvem skal du henvende dig til for at få et MMSI-nummer ?

- A: IT- og Telestyrelsen
 - B: TDC
 - C: Søfartsstyrelsen
-

Opgave nummer: 46

Skal du foreslå en arbejdskanal, hvis du kalder en kystradiostation med dit DSC-udstyr ?

- A: Nej
 - B: Ja
-

Opgave nummer: 47

Hvilket identifikationsbogstav har NAVTEX station Rogaland?

- A: B
 - B: W
 - C: L
-

Certifikatprøve: Valby 1 - den 17-01-2018

Det korrekte svar er vist nedenfor

Spørgsmål	1	(2)	C
Spørgsmål	2	(105)	A
Spørgsmål	3	(4)	B
Spørgsmål	4	(8)	A
Spørgsmål	5	(15)	B
Spørgsmål	6	(107)	C
Spørgsmål	7	(236)	C
Spørgsmål	8	(239)	A
Spørgsmål	9	(21)	A
Spørgsmål	10	(228)	A
Spørgsmål	11	(113)	A
Spørgsmål	12	(117)	C
Spørgsmål	13	(64)	C
Spørgsmål	14	(98)	C
Spørgsmål	15	(258)	B
Spørgsmål	16	(303)	B
Spørgsmål	17	(49)	C
Spørgsmål	18	(52)	B
Spørgsmål	19	(61)	A
Spørgsmål	20	(76)	C
Spørgsmål	21	(83)	C
Spørgsmål	22	(85)	A
Spørgsmål	23	(88)	A
Spørgsmål	24	(90)	B
Spørgsmål	25	(97)	C
Spørgsmål	26	(100)	A
Spørgsmål	27	(131)	A
Spørgsmål	28	(134)	B
Spørgsmål	29	(136)	B
Spørgsmål	30	(139)	C
Spørgsmål	31	(249)	C
Spørgsmål	32	(252)	A

Vedrørende antal rigtige svar for at bestå prøven, se venligst vejledningen.

FACITLISTE

Side 2 af 2

Certifikatprøve: Valby 1 - den 17-01-2018

Det korrekte svar er vist nedenfor

Spørgsmål	33	(162)	D
Spørgsmål	34	(265)	A
Spørgsmål	35	(154)	C
Spørgsmål	36	(172)	B
Spørgsmål	37	(275)	A
Spørgsmål	38	(177)	B
Spørgsmål	39	(178)	A
Spørgsmål	40	(290)	B
Spørgsmål	41	(313)	B
Spørgsmål	42	(207)	B
Spørgsmål	43	(208)	A
Spørgsmål	44	(210)	A
Spørgsmål	45	(279)	C
Spørgsmål	46	(289)	A
Spørgsmål	47	(314)	C

Vedrørende antal rigtige svar for at bestå prøven, se venligst vejledningen.