

Udfyldes af censor			
<i>Antal fejl:</i>			
NIS		DSC_NIS	
ALM		DSC-ALM	
Certifikat udstedes	Ja		Nej
Oplyst resultat	Ja		Nej

**SKRIFTLIG PRØVE**  
**Certifikat til betjening af**  
**Maritime VHF-radioanlæg**  
**(SRC)**

**Sted:** Marineskolen  
**Dato:** 13-01-2018

**Navn:**  
**Personnummer:**

**Tilladte hjælpemidler:** Radiostationer i skibe - tillæg.

Certifikatprøve: Marineskolen - den 13-01-2018

**Skriv det valgte bogstav i feltet udfor spørgsmålsnummeret.**

Spørgsmål	1	[ ]
Spørgsmål	2	[ ]
Spørgsmål	3	[ ]
Spørgsmål	4	[ ]
Spørgsmål	5	[ ]
Spørgsmål	6	[ ]
Spørgsmål	7	[ ]
Spørgsmål	8	[ ]
Spørgsmål	9	[ ]
Spørgsmål	10	[ ]
Spørgsmål	11	[ ]
Spørgsmål	12	[ ]
Spørgsmål	13	[ ]
Spørgsmål	14	[ ]
Spørgsmål	15	[ ]
Spørgsmål	16	[ ]
Spørgsmål	17	[ ]
Spørgsmål	18	[ ]
Spørgsmål	19	[ ]
Spørgsmål	20	[ ]
Spørgsmål	21	[ ]
Spørgsmål	22	[ ]
Spørgsmål	23	[ ]
Spørgsmål	24	[ ]
Spørgsmål	25	[ ]
Spørgsmål	26	[ ]
Spørgsmål	27	[ ]
Spørgsmål	28	[ ]
Spørgsmål	29	[ ]
Spørgsmål	30	[ ]
Spørgsmål	31	[ ]
Spørgsmål	32	[ ]

**Vedrørende antal rigtige svar for at bestå prøven, se venligst vejledningen.**

Certifikatprøve: Marineskolen - den 13-01-2018

**Skriv det valgte bogstav i feltet udfor spørgsmålsnummeret.**

Spørgsmål 33	[ ]
Spørgsmål 34	[ ]
Spørgsmål 35	[ ]
Spørgsmål 36	[ ]
Spørgsmål 37	[ ]
Spørgsmål 38	[ ]
Spørgsmål 39	[ ]
Spørgsmål 40	[ ]
Spørgsmål 41	[ ]
Spørgsmål 42	[ ]
Spørgsmål 43	[ ]
Spørgsmål 44	[ ]
Spørgsmål 45	[ ]
Spørgsmål 46	[ ]
Spørgsmål 47	[ ]

**Vedrørende antal rigtige svar for at bestå prøven, se venligst vejledningen.**

# Vejledning om SRC-prøve

Der er afsat 75 minutter til prøven. Deltageren får udleveret et opgavesæt med tilhørende svarskema. De valgte svar fra opgavesættet overføres til svarskemaet. Det er tilladt at aflevere før tiden. Deltageren beholder selv opgavesættet og afleverer kun svarskemaet. Der skal påføres tydelig navn og fødselsdag på svarskemaet.

**Det er kun besvarelsenerne i svarskemaet, der er gældende.**

Det er tilladt at foretage rettelser i svarskemaet. Det skal blot sikres, at der kun er en svarmulighed ved hvert spørgsmål. Kan der opstå tvivl om den valgte svarmulighed, vil opgaven ved bedømmelsen blive betragtet som forkert besvaret.

Prøven omfatter 47 spørgsmål fordelt således:

- (1-12) 12 spørgsmål (uden DSC) vedrørende nød, -il og sikkerhed, hvoraf 10 skal være rigtigt besvaret.
- (13-32) 20 spørgsmål vedrørende reglement og VHF-radioanlæg, hvoraf 15 skal være rigtigt besvaret.
- (33-39) 7 spørgsmål vedrørende brug af DSC-udstyr i nød, -il og sikkerhedssituationer, hvoraf 6 skal være rigtigt besvaret.
- (40-47) 8 spørgsmål vedrørende brug af DSC-udstyr under almindelige forhold samt EPIRB, SART, NAVTEX og opbygningen af GMDSS-systemet i almindelighed, hvoraf 5 skal være rigtigt besvaret.

Andre hjælpemidler end de på forsiden anførte, må ikke anvendes, og konstateret forsøg på snyd ved prøven medfører øjeblikkelig bortvisning.

Søfartsstyrelsen bedømmer de afleverede svarskemaer umiddelbart efter, at vi har modtaget prøverne. Hvis prøven bedømmes bestået, bliver SRC-certifikatet fremsendt pr. post.

## Tavshedspligt

Der gøres opmærksom på bestemmelsen om tavshedspligt § 21 i IT- og Telestyrelsens bekendtgørelse om anvendelse af radiofrekvenser, hvorefter radio korrespondance som udgangspunkt skal hemmeligholdes for alle uvedkommende.

---

## Betjening af radioudstyr

Søfartsstyrelsen skal i overensstemmelse med cirkulære MSC/Circ.803 om Participation of non-SOLAS ships in GMDSS fra International Maritime Organization (IMO), opfordre prøvedeltagerne til at tage kurser i praktisk anvendelse forud for brugen af udstyret.

<b>SRC-certifikatprøve Marineskolen, den 13.01.2018</b>
---

# Certifikatprøve til VHF & SRC certifikat

---

## Opgave nummer: 1

Hvad betyder nødsignalet MAYDAY ?

---

- A:** At der følger en melding med vigtige navigationsadvarsler eller meteorologiske varsler
  - B:** At der følger en meget hastende meddelelse angående et skibs eller en persons sikkerhed
  - C:** MAYDAY er kun et ord der bruges for at få ro på den benyttede kanal
  - D:** At et fartøj eller en person er i alvorlig og overhængende fare og anmoder om øjeblikkelig hjælp
- 

## Opgave nummer: 2

TERNEN / XPA4321 har modtaget og kvitteret for følgende nødkald og nødmelding:

MAYDAY MAYDAY MAYDAY her er MÅGEN MÅGEN MÅGEN

Kaldesignal XPA1234. 6 sømil øst for Skagen. Kollision med ukendt skib. Alvorlig lækage. 3 mands besætning. Rød glasfibersejlbåd. Vi går i redningsflåden.

TERNEN sender hermed følgende MAYDAY RELAY:

MAYDAY RELAY - MAYDAY RELAY - MAYDAY RELAY her er TERNEN TERNEN TERNEN

MAYDAY følgende modtaget fra MÅGEN / XPA1234 kl xxxx begynder: MÅGEN i kollision med ukendt skib øst for skagen. Besætningen er gået i redningsflåden.

Er dette en korrekt MAYDAY RELAY ?

---

- A:** Nej
  - B:** Ja
- 

## Opgave nummer: 3

Hører man en nødmelding fra et skib, der afgjort er langt borte, kan man så undlade at kvittere, hvis andre nærmere liggende stationer har kvitteret?

---

- A:** Ja
- B:** Nej, man skal altid kvittere.

## Certifikatprøve til VHF & SRC certifikat

---

### Opgave nummer: 4

Hvis nødtrafikken forstyrres, kan man anmode om radiotavshed ved at anvende ordene:

---

- A: SEELONCE FEENEE
  - B: MAYDAY RELAY
  - C: SEELONCE MAYDAY
- 

### Opgave nummer: 5

Hvornår skal man ikke kvittere for en nødmelding?

---

- A: Hvis man ligger afgjort langt borte, og andre nærmere liggende stationer har kvitteret
  - B: Det findes der ingen regler for
  - C: Når man ligger i havn
- 

### Opgave nummer: 6

Hvilket signal benyttes, hvis et fartøj eller en person er i alvorlig og overhængende fare og øjeblikkelig hjælp er nødvendigt?

---

- A: PAN PAN
  - B: SECURITE
  - C: MAYDAY
- 

### Opgave nummer: 7

Hvordan afsluttes den radiotrafik, som er foranlediget af en ilmelding adresseret til ALLE STATIONER?

---

- A: En ilmelding adresseret til ALLE STATIONER skal ikke afmeldes
- B: Ved at kalde Lyngby Radio på en arbejdskanal og fortælle, at man ikke har brug for yderligere assistance
- C: Afsluttes med en ny ilmelding adresseret til ALLE STATIONER

## Certifikatprøve til VHF & SRC certifikat

---

### Opgave nummer: 8

I hvilken situation må du sende en ilmelding ?

- A: Hvor der ikke er overhængende fare, men hurtig hjælp dog er nødvendig
  - B: Lystfartøjer må ikke udsende ilmeldinger
  - C: Når øjeblikkelig hjælp er nødvendig
- 

### Opgave nummer: 9

Hvilket signal kan benyttes i forbindelse med lægeråd ?

- A: Ilsignalet
  - B: Sikkerhedssignalet
  - C: Alarmsignalet
- 

### Opgave nummer: 10

Hvad betyder ordet SECURITE ?

- A: At der følger en meget hastende meddelelse angående et skibs eller en persons sikkerhed
  - B: At der følger en sikkerhedsmelding med vigtige navigationsadvarsler eller meteorologiske varsler
  - C: Bruges ved annullering af en ilmelding
- 

### Opgave nummer: 11

Må en længerevarende sikkerhedsmelding udsendes på kanal 16?

- A: Nej
  - B: Ja
- 

### Opgave nummer: 12

Skal der kvitteres for en sikkerhedsmelding ?

- A: Ja, altid
  - B: Nej, aldrig
  - C: Ja, hvis den udsendes af en kystradiostation
-

## Certifikatprøve til VHF & SRC certifikat

---

### Opgave nummer: 13

Hvordan udbredes VHF-radiobølger ?

---

- A: VHF-radiobølger har lang rækkevidde, fordi de reflekteres i ionosfæren
  - B: VHF-radiobølger følger jordens krumning
  - C: VHF-radiobølger udbredes efter rette linier
- 

### Opgave nummer: 14

På hvilket hospital kommer man i kontakt med en læge, hvis man anmoder om lægeråd via Lyngby Radio ?

---

- A: Vilkårligt hospital
  - B: Gentofte Sygehus
  - C: Esbjerg Centralsygehus (Sydvestjysk sygehus i Esbjerg)
- 

### Opgave nummer: 15

Hvilken funktion skal du benytte, hvis du vil dæmpe lyset på dit VHF-anlæg ?

---

- A: Squelch
  - B: Dimmer
  - C: Volumen
- 

### Opgave nummer: 16

Hvilken funktion skal du benytte, hvis du vil dæmpe lydstyrken på dit VHF-anlæg ?

---

- A: Dimmer
  - B: Volumen
  - C: Squelch
- 

### Opgave nummer: 17

Lyngby Radio kaldes som hovedregel på ?

---

- A: Må man selv bestemme
  - B: Kanal 16
  - C: En arbejdskanal
-



## Certifikatprøve til VHF & SRC certifikat

---

### Opgave nummer: 18

Stav til UTC med det fonetiske alfabet.

- A: Uniform Teodor Charlie
  - B: Uniform Tango Cecilie
  - C: Uniform Tango Charlie
  - D: Union Tango Charlie
- 

### Opgave nummer: 19

Hvilket frekvensområde dækker VHF?

- A: 3-30 MHz
  - B: 30-300 MHz
  - C: 300-3000 KHz
- 

### Opgave nummer: 20

Hvilken kanal benytter ifølge tillægget Flensburg Radio i Tyskland

- A: 60
  - B: 27
  - C: 01
- 

### Opgave nummer: 21

Hvad benyttes kanal 16 til ?

- A: Benyttes til nød, il- og sikkerhed samt opkald
  - B: Må kun benyttes af kystradiostationer som kaldekanal
  - C: Benyttes kun som lyttekanal
- 

### Opgave nummer: 22

Hvem tildeler kaldesignaler i maritime radiotjenester ?

- A: Installatøren
  - B: TDC
  - C: Søfartsstyrelsen
-

## Certifikatprøve til VHF & SRC certifikat

---

### Opgave nummer: 23

Hvad hedder det, hvis du samtidig vil lytte på kanal 16 og på kanal 6 ?

---

- A: Squels'er
  - B: Dual watch
  - C: Duplex
- 

### Opgave nummer: 24

Hvad forstås ved dual watch ?

---

- A: Kan aflytte 2 kanaler på een gang, hvoraf den ene altid er kanal 16 og den anden efter eget valg
  - B: Kan aflytte 2 kanaler på een gang. Du kan selv vælge hvilke kanaler
  - C: En enhed til modtagelse af selektive kald
- 

### Opgave nummer: 25

Hvor mange cifre indeholder et MMSI-nummer ?

---

- A: 7 cifre
  - B: 15 cifre
  - C: 9 cifre
- 

### Opgave nummer: 26

Hvilken af de nævnte arbejdskanaler, kan du ifølge tillægget anvende til at kalde Antwerpen Radio i Belgien ?

---

- A: 23
- B: 85
- C: 66
- D: 24

## Certifikatprøve til VHF & SRC certifikat

---

### Opgave nummer: 27

Hvad er forbudt at sende på dit VHF-radioanlæg ?

---

- A:** Signaler eller opkald uden identifikation
  - B:** Vejledning i madlavning til et andet skib på kanal 1 L.
  - C:** Ilmeldinger
- 

### Opgave nummer: 28

Kan du gratis få en vejrmedling over Lyngby Radio?

---

- A:** Ja.
  - B:** Nej.
  - C:** Ja, hvis man ligger i havn.
- 

### Opgave nummer: 29

Hvor længe gælder din tavshedspligt ?

---

- A:** Kun til mit certifikat bliver forældet
  - B:** Så længe jeg har VHF om bord
  - C:** Hele livet
- 

### Opgave nummer: 30

Hvis du som lystbåd modtager et opkaldt fra en anden lystbåd, hvilken kanal bør den kaldende lystbåd fortrinsvis vælge ?

---

- A:** 1L
  - B:** 9
  - C:** 6
- 

### Opgave nummer: 31

Har du som lystsejler lyttepligt på kanal 16 ?

---

- A:** Altid, hvis besætningen er over 7 personer
  - B:** Nej, men det er godt sømandsskab at lytte på kanal 16
  - C:** Ja, man skal altid lytte på kanal 16
-

## Certifikatprøve til VHF & SRC certifikat

---

### Opgave nummer: 32

Hvornår udsender Torshavn Radio på Færøerne trafikliste på VHF?

---

- A: Torshavn Radio har ingen VHF-kanaler
  - B: 0035, 0235, 0435 osv.....UTC
  - C: 0105, 0305, 0505 osv.....UTC
- 

### Opgave nummer: 33

Hvad hedder det engelske udtryk for at sende DSC-nødalarm for et andet skib?

---

- A: DISTRESS RELAY ALERT
  - B: URGENCY
  - C: DISTRESS ALERT
  - D: MAYDAY RELAY
- 

### Opgave nummer: 34

Hvilken af nedenfor nævnte informationer kan du indtaste med DSC udstyrets tastatur, hvis du skal udsende en DISTRESS ALERT?

---

- A: Den ønskede hjælp
  - B: Vejrforhold
  - C: Antal personer om bord
  - D: Nødsituationens art
- 

### Opgave nummer: 35

Hvis tiden tillader det, er det så muligt, at indtaste nødsituationens art på DSC-udstyret, inden du vil udsende en DISTRESS ALERT?

---

- A: Ja
- B: Nej

## Certifikatprøve til VHF & SRC certifikat

---

### Opgave nummer: 36

Hvilke informationer indeholder et skibs DSC-urgency kald ?

---

- A: Det kaldende skibs MMSI-nummer - den ønskede adressering - kaldets art - den kanal hvor selve ilmeldingen bliver sendt på - udsendelsesform (normalt telefoni)
  - B: Det kaldende skibs kaldesignal - kaldets art - vejr og strømforhold - den ønskede hjælp - udsendelsesform (normalt telefoni)
  - C: Det kaldende skibs navn - situationens art (f.eks mand over bord) - vejrforhold - skibets destination - den kanal hvor selve ilmeldingen bliver sendt på - udsendelsesform (normalt telefoni)
- 

### Opgave nummer: 37

Kan man i et DSC-urgency kald angive, hvilken kanal selve ilmeldingen vil blive udsendt på ?

---

- A: Nej
  - B: Ja
- 

### Opgave nummer: 38

Skibe, der modtager et DSC-kald, der annoncerer en sikkerhedsmelding, skal ikke kvittere for modtagelsen, men skal skibe kvittere for selve sikkerhedsmeldingen, der efterfølgende bliver udsendt på en arbejdskanal/interskibskanal ?

---

- A: Nej
  - B: F findes der ingen regler om
  - C: Ja
- 

### Opgave nummer: 39

Hvilken af nedenfor nævnte kanaler vil man normalt vælge til udsendelse af selve sikkerhedsmeldingen?

---

- A: 70
  - B: 12
  - C: 5
  - D: 6
-

## Certifikatprøve til VHF & SRC certifikat

---

### Opgave nummer: 40

Hvilket frekvensområde dækker et maritimt VHF-radioanlæg?

---

- A: 156-174 GHz
  - B: 156-174 KHz
  - C: 156-174 MHz
- 

### Opgave nummer: 41

Hvad står DSC for?

---

- A: Danish Sailor Center
  - B: Digital Selective Calling
  - C: Data System Call
- 

### Opgave nummer: 42

Skal der kvitteres på DSC-udstyret for et DSC-rutinekald?

---

- A: Nej
  - B: Ja
  - C: Nej, man skal kun skifte til den foreslåede kanal
- 

### Opgave nummer: 43

Hvilken af de nævnte frekvenser benytter en COSPAS/SARSAT EPIRB?

---

- A: 156,8 MHz
  - B: 406 MHz
  - C: 9200 MHz
- 

### Opgave nummer: 44

Ældre COSPAS/SARSAT EPIRB.

Hvor stor er nøjagtigheden af positionsbestemmelsen på 406 MHz?

---

- A: I langt de fleste tilfælde bedre end 50 kilometer
  - B: I langt de fleste tilfælde bedre end 20 kilometer
  - C: I langt de fleste tilfælde bedre end 5 kilometer
-

## Certifikatprøve til VHF & SRC certifikat

---

**Opgave nummer: 45**

Hvad er en radartransponder (SART) ?

---

- A:** En SART er en 3 cm radar
  - B:** En radartransponder er en på skibet fast monteret sender/modtager
  - C:** En radartransponder er en transportabel sender/modtager
- 

**Opgave nummer: 46**

Hvis DSC-udstyret ikke er tilsluttet GPS, er det så muligt, at opdatere positionen på DSC-udstyret manuelt ?

---

- A:** Ja
  - B:** DSC-udstyret virker ikke, hvis det ikke er tilsluttet GPS
  - C:** Nej
- 

**Opgave nummer: 47**

Skal man manuelt sætte DSC-udstyret til at lytte på kanal 70 ?

---

- A:** Nej
- B:** Ja

Certifikatprøve: Marineskolen - den 13-01-2018

**Det korrekte svar er vist nedenfor**

Spørgsmål	1	(124)	D
Spørgsmål	2	(231)	A
Spørgsmål	3	(5)	A
Spørgsmål	4	(8)	C
Spørgsmål	5	(221)	A
Spørgsmål	6	(222)	C
Spørgsmål	7	(27)	C
Spørgsmål	8	(20)	A
Spørgsmål	9	(118)	A
Spørgsmål	10	(125)	B
Spørgsmål	11	(235)	A
Spørgsmål	12	(35)	B
Spørgsmål	13	(86)	C
Spørgsmål	14	(141)	C
Spørgsmål	15	(241)	B
Spørgsmål	16	(242)	B
Spørgsmål	17	(256)	C
Spørgsmål	18	(301)	C
Spørgsmål	19	(303)	B
Spørgsmål	20	(323)	B
Spørgsmål	21	(45)	A
Spørgsmål	22	(50)	C
Spørgsmål	23	(53)	B
Spørgsmål	24	(56)	A
Spørgsmål	25	(57)	C
Spørgsmål	26	(59)	D
Spørgsmål	27	(73)	A
Spørgsmål	28	(76)	A
Spørgsmål	29	(87)	C
Spørgsmål	30	(89)	A
Spørgsmål	31	(91)	B
Spørgsmål	32	(92)	B

**Vedrørende antal rigtige svar for at bestå prøven, se venligst vejledningen.**



# FACITLISTE

Side 2 af 2

Certifikatprøve: Marineskolen - den 13-01-2018

## Det korrekte svar er vist nedenfor

Spørgsmål	33	(267)	A
Spørgsmål	34	(286)	D
Spørgsmål	35	(264)	A
Spørgsmål	36	(173)	A
Spørgsmål	37	(275)	B
Spørgsmål	38	(271)	A
Spørgsmål	39	(183)	D
Spørgsmål	40	(41)	C
Spørgsmål	41	(186)	B
Spørgsmål	42	(193)	B
Spørgsmål	43	(207)	B
Spørgsmål	44	(208)	C
Spørgsmål	45	(210)	C
Spørgsmål	46	(263)	A
Spørgsmål	47	(266)	A

Vedrørende antal rigtige svar for at bestå prøven, se venligst vejledningen.