

# UDDANNELSESPLAN

## FOR

### DUELIGHEDSPRØVE I MOTORPASNING

Version 1.1

Dato: 18. januar 2008

#### 1. Formål

Formålet med denne uddannelsesplan er at fastlægge Søfartsstyrelsens prøvekrav til erhvervelse af "Duelighedsbevis i motorpasning" og "Duelighedsbevis i motorpasning for fritidssejlere".

#### 2. Anvendelse/Omfang

Uddannelsesplanen anvendes på maritime uddannelsescentre og skoler, samt af personer, der er bemyndiget til at afholde duelighedsprøve i motorpasning.

#### 3. Grundlag/Referencer/Bilag

1. Lov om skibes besætning, lov nr. 15 af 13. januar 1997.
2. Søfartsstyrelsens bekendtgørelse nr. 473 af 29. maj 2006 om kvalifikationskrav til søfarende og fiskere og om sønæringsbeviser.
3. Søfartsstyrelsens bekendtgørelse nr. 184 af 26. marts 1999 om duelighedsprøver m.v.
4. Søfartsstyrelsens bekendtgørelse nr. 770 af 5. juli 2006 om godkendelse og kvalitetssikring m.v. af maritime uddannelser.

#### 4. Generelle bestemmelser

Til "*Duelighedsprøve i motorpasning*" skal prøveaflevereren ved henholdsvis en teori- og en praktikprøve demonstrere nødvendigt kendskab til følgende emner:

- Teori:**
- 1 Dieselmotorens hoveddele
  - 2 Motorens arbejdsgang
  - 3 Elektriske installationer i skibe
  - 4 Udførelse af hyppigst forekommende motoreftersyn
  - 5 Forebyggelse af brand og betjening af brandbekæmpelsesmidler og lænsesystemer
  - 6 Beskyttelse af havmiljøet

**Praktik:** 7 Motorens igangsætning, betjening under gang og motorens standsning

## 5. Kravene til duelighedsprøve i motorpasning

Teori- og praktikprøven skal tilsammen være så omfattende, at det godtgøres, at prøveaflevereren på en sikkerhedsmæssigt forsvarlig måde kan varetage driften af et mindre skibsmaskineri i skibe, hvor der ikke er krav om maskinbesætning.

Prøvens omfang er beskrevet i lærebogen "Skibsmotorlære" af Jørn Wetterberg, som er udgivet af Bogfondens Forlag A/S og forhandles af Maskinmesterskolens Boghandel, tlf. 39 29 30 26, og gennem boghandlerne.

## 6. Rammer for prøven

**Teoriprøven** kan være skriftlig og/eller mundtlig.

**Praktikprøven**, der skal foregå ved en i land eller i et skib installeret marinemotor, skal omfatte opstart, betjening og kontrol under drift samt standsning af motoren.

## 7. Aflæggelse af prøve

Duelighedsprøve i motorpasning aflægges ved maskinmesterskoler og for personer, der af Søfartsstyrelsen er bemyndiget til at afholde prøven.

Ved henvendelse til en maskinmesterskole eller bemyndiget person kan yderligere oplysninger om prøvekrav m.m. indhentes, ligesom tid og sted for prøvens afholdelse kan aftales.

Personer, der forbereder til prøve, kan ikke afholde prøve for egne elever.

### 7.1. Betaling for prøveafleggelse

Prøveaflevereren betaler forud et prøvegebyr, som pr. 15. april 1999 andrager 390,00 kr.

Hvor duelighedsprøve aflægges af hold, der har gennemført en forudgående undervisning eller kursus, betales af hver person halvdelen af det ovenfor anførte beløb.

For personer, der aflægger prøve i forbindelse med afsluttende kurser for skibsassistenter, som led i efteruddannelseskursus på en godkendt søfartsskole, eller i forbindelse med den af Søfartsstyrelsen godkendte skoleuddannelse for erhvervsfiskere, er prøven dog vederlagsfri.

### 7.2. Dokumentation for bestået prøve

Dokumentation for bestået prøve udstedes af den skole eller person, for hvem prøven er aflagt, når prøveaflevereren har godtgjort sin identitet ved forevisning af offentligt udstedt legitimation, der er forsynet med fotografi.

### **7.3. Sønæringsbevis**

*Duelighedsbevis i motorpasning og Duelighedsbevis i motorpasning for fritidssejlere* udstedes vederlagsfrit af Søfartsstyrelsen eller af den skole eller person, for hvem prøven er aflagt.

*Duelighedsbevis i motorpasning* kan udstedes til en person, der

- 1 er i besiddelse af sundhedsbevis, der er gyldigt for den tjeneste, som duelighedsbeviset giver ret til
- 2 har bestået duelighedsprøve i motorpasning
- 3 har gjort tjeneste i søgående skibe i 6 måneder
- 4 er myndig og ikke under værgemål efter værgemålslovens §5 eller under samværgemål efter værgemålslovens §7.

*Duelighedsbevis i motorpasning for fritidssejlere* kan udstedes til en person, der

- 1 har bestået duelighedsprøve i sejlads for fritidssejlere
- 2 har bestået duelighedsprøve i motorpasning og
- 3 er myndig og ikke under værgemål efter værgemålslovens §5 eller under samværgemål efter værgemålslovens §7.

## **8. Indberetning til Søfartsstyrelsen**

Det påhviler de skoler og personer, for hvem duelighedsprøver aflægges, at indsende en fortegnelse over beståede prøver og udstedte duelighedsbeviser til Søfartsstyrelsen, umiddelbart efter en prøves afholdelse.

## **9. Bemyndigelse til at afholde duelighedsprøve i motorpasning**

Søfartsstyrelsen bemyndiger et passende antal personer til at afholde duelighedsprøve i motorpasning.

Personer, der ønsker bemyndigelse til at afholde disse prøver, skal normalt

- a) mindst have bestået maskinmestereksamen, og
- b) have undervist til mindst duelighedsprøve i motorpasning i minimum 2 år.

Ansøgning om bemyndigelse indsendes til

SØFARTSSTYRELSEN  
Vermundsgade 38 C  
2100 København Ø.  
Tlf. 39174400

Maskinmesterskoler, der arbejder efter et af Søfartsstyrelsen godkendt kvalitetssystem, har en generel bemyndigelse til at afholde duelighedsprøve i motorpasning.

Søfartsstyrelsen opretholder en fortegnelse over bemyndigede. Fortegnelsen er tilgængelig på Søfartsstyrelsens hjemmeside. [\\_\\_\\_\\_\\_](#)

