



Vejledning om udstedelse af CLC-certifikater

Regelgrundlag

Den 10. december 2010 trådte bekendtgørelse nr. 1351 af 3. december 2010 om ændring af bekendtgørelse nr. 217 af 8. april 1998 om forsikring eller anden garanti til dækning af det privatretlige ansvar for olieskader fra skibe i kraft. Med bekendtgørelsen indføres regler for gebyr for udstedelse af CLC-certifikater.

Hvilke skibe?

Kravet gælder:

- 1) Alle dansk-indregistrerede skibe, som transporterer over 2000 tons olie i bulk som last.
- 2) Alle udenlandske skibe, der transporterer over 2000 tons olie i bulk som last, når de anløber eller forlader dansk havn eller andet laste- eller lossested i Danmark eller på dansk kontinentalsokkel.
- 3) Skibe, der ejes af danske statsinstitutioner, som transporterer over 2000 tons olie i bulk som last.
- 4) Skibe, der ejes af en fremmed stat, og som transporterer over 2000 tons olie i bulk som last, når de anløber eller forlader dansk havn eller andet laste- eller lossested i Danmark eller på dansk kontinentalsokkel.

Hvem udsteder?

For dansk-indregistrerede skibe skal der ansøges om forsikringscertifikat hos Søfartsstyrelsen.

Der ansøges i god tid inden forsikringens udløb. Udløbsdatoen for de fleste forsikringer er én gang om året den 20. februar.

For nye skibe, som optages i det danske register uden for den generelle certifikatfornyelse, ansøges ligeledes i god tid, inden skibet skal sejle.

Skibe under pkt. 1) dansk-indregistrerede skibe, der er omfattet af forsikringskravet, må ikke sejle uden et gyldigt certifikat om bord.

Skibe under pkt. 2) udenlandske skibe, som anløber dansk havn eller andet laste- eller lossested i Danmark eller på dansk kontinentalsokkel, skal have et gyldigt certifikat om bord.

Skibe under pkt. 3) ejet af danske statsinstitutioner skal have et gyldigt certifikat om bord eller et certifikat udstedt af Søfartsstyrelsen, som bekræfter, at skibet er statsejet, og at dets ansvar er dækket inden for den i søloven nævnte ansvarsgrænse.

Skibe under pkt. 4) ejet af en fremmed stat skal have et gyldigt certifikat om bord eller et certifikat udstedt af vedkommende myndighed, som bekræfter, at skibet er statsejet, og at dets ansvar er dækket inden for den i søloven nævnte ansvarsgrænse.

Hvad kræves for udstedelse?

Udstedelse af certifikat kræver, at ansøger uploader en erklæring (Blue Card) fra forsikringselskabet. Blue Cardet skal være stilet til Søfartsstyrelsen og bekræfte, at skibet er forsikret for ansvar efter oliekonventionen. Blue Cards fra selskaber i International Group of P&I Clubs kan umiddelbart anvendes til formålet. Blue Cards fra andre selskaber kan anvendes, når forsikringsgiverne er godkendt af Søfartsstyrelsen.

Omkostninger

Der betales et omkostningsbestemt gebyr på 210 kr. pr. certifikat.

Ved modtagelsen af Blue Card sendes en faktura. Der kan også betales direkte til Danske Bank A/S:

Kontonr : 0216 4069031625
IBAN nr. : DK8402164069031625
SWIFT : DABADKKK

Angiv skibets navn og IMO-nr. som reference. Certifikatet udstedes, når betalingen er modtaget.

Godkendelseskrav for forsikringsgivere uden for den internationale gruppe af P&I klubber

Forsikringsgivere, som ikke er medlem af den internationale gruppe af P&I klubber, skal godkendes af Søfartsstyrelsen.

Godkendelse sker en gang om året i forbindelse med fornyelsen af certifikatet. For forsikringselskaber, som *ikke tidligere* er blevet godkendt af Søfartsstyrelsen, skal der indsendes:

- Dokumentation for dækning af terrorkader
- Bekræftelse fra det pågældende lands finanstilsyn
- En revisorerklæring
- En erklæring om genforsikringsordninger

Forsikringselskaber, som *tidligere* er godkendt af søfartsstyrelsen, skal hvert år indsende:

- En fornyet revisorerklæring, f.eks. i forbindelse med deres årlige revision og
- en fornyet erklæring om genforsikringsordninger

Dokumentationen skal indsendes i original.