****

**Fartstidserklæring**

|  |
| --- |
| Fulde navn på den søfarende: Angiv fulde navn |
| Fødselsdato: Angiv fødselsdato |
| Skibets navn og hjemsted: Angiv skibets navn og hjemsted |
| Skibets fartsområde: Angiv fartsområde |
| Havnekendingsbogstav og nr. (fiskeskibe): Angiv havnekending |
| Kaldesignal (handelsskibe): Angiv kaldesignal |
| Længde (fiskeskibe)\*: Angiv længde |
| Bruttotonnage (handelsskibe): Angiv bruttotonnage |
| Fremdrivningseffekt i kW (handels-/fiskeskibe): Angiv fremdrivningseffekt |
| Har gjort tjeneste i stilling som: Angiv stillingsbetegnelse |
| Fra og med den (dato): Udfyld dato | til og med den (dato): Udfyld dato |
| I alt antal måneder: Udfyld måneder | og antal dage: Udfyld dage |
| Heraf **effektiv**\*\* fartstid/havdage**:** Angiv antal effektive fartsdage |

***Den effektive fartstid skal være anført, ellers betragtes denne erklæring som ugyldig.***
Fartstidserklæringen skal underskrives af skibsfører, rederiet, havnevæsen eller fiskeriforening med stempel, underskrift og dato. Den søfarende skal sende fartstidserklæringen til Søfarende og certifikater på e-mail: bevis@dma.dk med henvisning til sagsnummeret på den konkrete ansøgning om bevis.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Stempel Dato Underskrift

**\* Længde (fiskeskibe)** er ikke "Længden Overalt". Længden er defineret som 96% af den totale længde på en vandlinje ved 85% af den mindste dybde (moulded) målt fra køllinjen (L-længden) eller længden fra forenden af stævnen til rorstammens akse beregnet på nævnte vandlinje (PP-længden), hvis denne længde er den største. Man kan finde længden på skibets målebrev.

\*\***Den effektive fartstid** er det tidsrum, i hvilket den søfarende har været mønstret et skib, fratrukket ferie, fridage, afspadsering, sygdom, orlov, oplægning m.m.

****

**Record of seagoing service**

|  |
| --- |
| Full name of seafarer: Enter full name |
| Date of birth: Enter date of birth |
| Ship’s name and port of registry: Enter ship’s name and port of registry |
| Ship’s trading area: Enter trading area |
| Port registration letter and no. (fishing vessels): Enter port registration letter and no. |
| Length (fishing vessels)\*: Enter length |
| Call sign (merchant ships): Enter call sign |
| Gross tonnage (merchant ships): Enter gross tonnage |
| Propulsion Power in kW (merchant ships/fishing vessels): Enter propulsion power |
| Has served in the capacity of: Enter capacity |
| From and including (date): Enter date | to and including (date): Enter date |
| Total number of months: Enter date | and number of days: Enter date |
| Of these **actual**\*\* duration of service/days at sea**:** Enter actual days of seagoing service |

***The actual duration of service must be given; otherwise this record of service is considered invalid.***

This form of record of seagoing service must be signed by the master, the ship owner, the port authorities or the fishing association, duly stamped, signed and dated. The seafarer must forward this record of seagoing service to Seafarers, Certification and Social Affairs by e-mail: bevis@dma.dk, referring to the case number of the specific certificate application.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Stamp Date Signature

**\* The length (fishing vessels)**is not the ”Length Overall”. The length is defined as 96 per cent of the total length on a waterline at 85 per cent of the least moulded depth measured from the top of the keel (L length), or the length from the foreside of the stem to the axis of the rudder stock on that waterline (PP length), if that be greater. The length is given on the ship’s tonnage certificate.

\*\* **The actual duration of service/days at sea** is the period during which the seafarer has been associated with a ship, with deductions for holidays, days off, time off in lieu of wages, illness, leave, laying up, etc.